



НА РУБЕЖЕ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ

ВОЛГА-ДНЕПР

2000

VOLGA-DNEPR AIRLINES

ВОЛГА  ДНЕПР





Наша миссия:

Достоинo представлять российскую грузовую авиацию на международном и внутреннем рынках авиаперевозок.

Мы создаем воздушные мосты для уникальных грузов, экономим время и открываем новые горизонты бизнеса для наших партнеров.

Наша генеральная цель:

Авиакомпания «Волга-Днепр» - ведущая российская грузовая авиакомпания.

Наши ценности:

Мы делаем ставку на уникальный отечественный самолет Ан-124-100, характеристики и возможности которого не имеют аналогов в мире.

Мы следуем международным стандартам безопасности полетов, что ежегодно подтверждается международными комиссиями.

Мы ценим вклад наших сотрудников в развитие компании и стараемся создать наилучшие условия для их совершенствования и профессионального роста, применяя современные технологии обучения.

Мы предлагаем наши услуги максимально удобными для заказчиков, развивая глобальную систему продаж.

Мы неукоснительно соблюдаем законы и правила, регулирующие нашу деятельность.

Мы ориентированы на осуществление долгосрочных финансовых вложений в наш бизнес.



	1997	1998	1999	2000
Объем продаж, \$ млн.				
Ан-124-100	90,2	83,0	105,1	125,3
Ил-76ТД	9,5	3,1	4,5	9,7
Налет, часов				
Ан-124-100	7 013	6 206	7 907	8 838
Ил-76ТД	2 559	1 529	1 794	2 063
Тоннокм.				
Ан-124-100	192 120	178 971	238 498	236 694
Ил-76ТД	17 509	12 976	15 298	19 840
Персонал, человек	873	720	790	873
Флот				
Ан-124-100	7	7	9	10
Ил-76ТД	3	3	3	4
Ан-32	1	-	-	-
Як-40	1	3	3	3





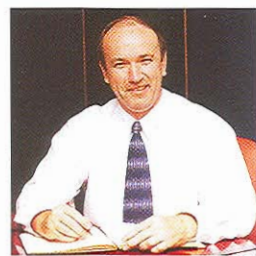
ИСАЙКИН
Алексей Иванович
генеральный директор

*Общее управление
Группой Компаний*



ДАВИДОВ
Владимир Васильевич
заместитель ген.директора
по производству

*Техническое обслуживание,
Летная эксплуатация,
Оперативное обеспечение
полетов*



ГАБРИЕЛЬ
Валерий Александрович
коммерческий директор

*Продажи,
Оперативный маркетинг*



НИЗКОВ
Виктор Иванович
директор по персоналу
Группы Компаний

Персонал



ШКЛЯНИК
Сергей Иванович
заместитель ген.директора
по стратегическому управлению

*Стратегическое планирование,
Стратегический маркетинг,
Бизнес-планирование,
Инвестиции*



ТОЛМАЧЕВ
Виктор Ильич
технический директор

*Техническая поддержка,
Технические инновации,
Модернизация*



ЗОРИН
Константин Аркадьевич
финансовый директор

*Финансы,
Учет*



ГРИДНЕВ
Владимир Михайлович
заместитель ген.директора

*Управление
Московским филиалом*

Уважаемые дамы и господа,

2000-й год для «Волга-Днепр» был наполнен значимыми для компании событиями - в этом году мы отметили свое 10-летие; в этом году мы приобрели Ан-124-100 (бортовой № 82074), ранее бывший в аренде, и достроили и запустили в эксплуатацию 9-й собственный «Руслан» (бортовой № 82079), став таким образом эксплуатантом самого крупного в мире парка Ан-124-100; в этом году благодаря совместной работе «Волга-Днепр» и АНТК им.О.К.Антонова ресурс самолета Ан-124-100 был продлен до 24 000 летных часов; в 2000-м году мы достигли рекордного за всю историю существования компании объема продаж в 139 млн.долл.

Это цифры. Но за этими цифрами стоит ежедневная работа профессионалов - летного и технического составов, лодмастеров, менеджеров продаж, обеспечивающего персонала. Открыв центры продаж на наиболее «плотных» мировых транспортных путях - в США, Англии, Китае, и развивая агентскую сеть, мы постарались сделать наше общение с заказчиками максимально удобным.

За десять лет деятельности компанией была сформирована безупречная кредитная история. Ведущие российские банки (Сбербанк РФ, Московский международный банк), а также крупнейшие международные финансовые организации, такие как ExIm Bank US, IFC, знают компанию как надежного партнера, вовремя отвечающего по своим обязательствам. Только за прошедшие два года компания привлекла инвестиции в

размере 16 млн. долларов, направленных на пополнение парка ВС и его модернизацию.

Рынок перевозок на Ан-124-100 - основного продукта компании - устойчиво растет. Сейчас многие высокотехнологичные продукты проектируются с учетом возможности доставки самолетом Ан-124-100. Авиакомпания «Волга-Днепр» на протяжении десяти лет деятельности демонстрирует устойчивую динамику роста объемов перевозок. В 2000 году темп роста объемов продаж компании на этом рынке составил 16% по сравнению с 1999 годом. Это подтверждает прогноз об опережающем темпе роста сегмента рынка крупногабаритных и сверхтяжелых грузов по отношению к динамике мирового рынка грузовых авиаперевозок. В 2000 году, эксплуатируя около 50% действующего парка Ан-124-100, авиакомпания контролировала свыше 60% этого сегмента рынка. Высокие стандарты работы позволяют компании не только уверенно лидировать в своей нише мирового рынка авиаперевозок, но и активно влиять на его дальнейшее развитие.

Мы выражаем благодарность всем своим партнерам и заказчикам за выбор услуг авиакомпании «Волга-Днепр». Наши успехи последних лет позволяют нам быть уверенными в том, что следование своей корпоративной миссии позволит нам и в дальнейшем лидировать на рынке, делая свою работу с неизменно высоким качеством.

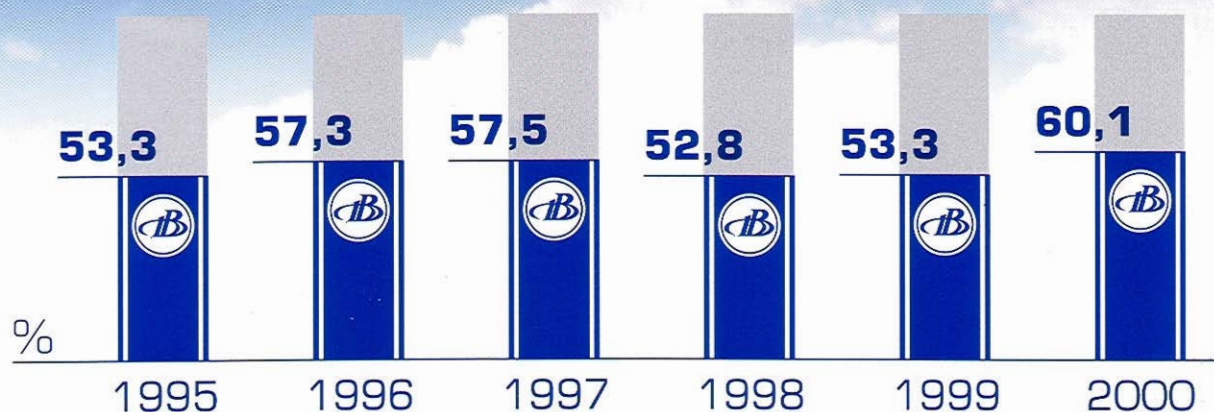


Рынок авиаперевозок на Ан-124-100 возник в 1989 году с началом гражданской эксплуатации этого уникального самолета. Перевозки ракетносителей и спутников, частей фюзеляжей, тяжелой карьерной техники и даже целых заводов по воздуху, поначалу казавшиеся экзотическими, быстро стали частью логистических цепочек различных высокотехнологичных производств. Данный сегмент рынка динамично растет, демонстрируя средний ежегодный рост на 12%.



В 2000 году емкость рынка составила около \$ 208 млн., что является рекордным показателем за все предыдущие годы существования рынка. Годовой рост составил 5% по сравнению с 1999 г., и 32% по сравнению с 1998 г.





Доля «Волга-Днепр» на рынке авиагрузовых перевозок на АН-124-100

Авиакомпания «Волга-Днепр» работает на рынке авиаперевозок самолетом Ан-124-100 с 1990 года. Начав свою деятельность с одного арендованного самолета, в 2000 году компания эксплуатировала 10 самолетов (9 собственных и 1 арендованный) - самый крупный парк Ан-124-100. Слово «собственных» означает в данном случае не только долгосрочные интересы компании, но и уверенность в прогнозах развития этого уникального сегмента рынка и роль «Волга-Днепр» в нем.

Несмотря на жесткую конкуренцию на рынке, растущие тарифы на топливо и услуги, ужесточающиеся экологические требования к воздушным судам, компания динамично развивается. Это включает не

только расширение и модернизацию самолетно-моторного парка, но и внедрение новейших технологий погрузки, открытие новых центров продаж.

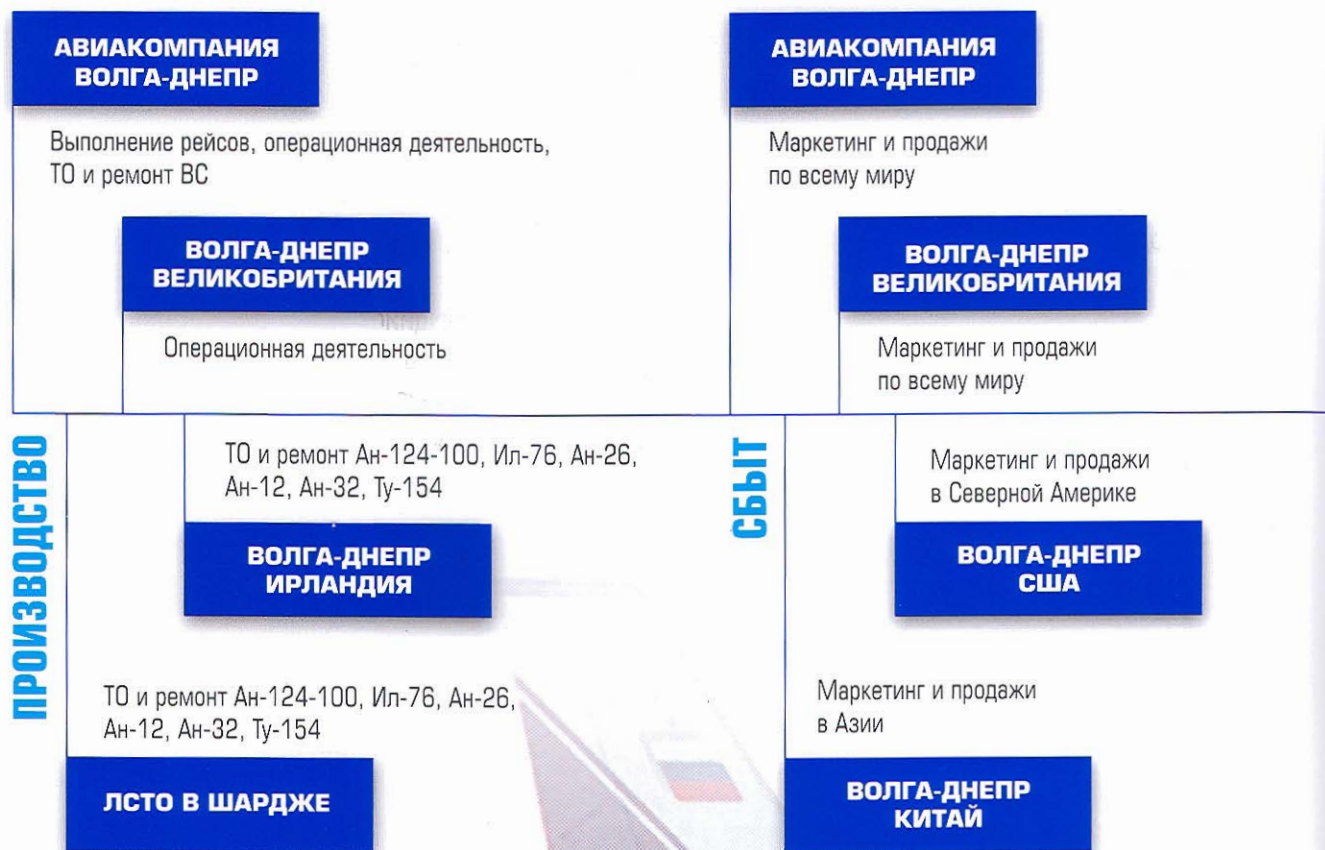
Изменяющийся рынок диктует новые условия его участникам. Ценовой фактор играет гораздо меньшую роль, чем раньше. На первый план выходит репутация компании. Свидетельство надежности «Волга-Днепр» - не столько занимаемая рыночная доля, сколько заказчики, выбирающие услуги компании. Среди них Lockheed Martin, Bombardier, BAE SYSTEMS, British Petroleum, Siemens, Mitsubishi, Volkswagen, Ford, Peugeot, Renault, General Motors, Организация Объединенных Наций, Министерства обороны и правительства разных стран.





Сегодня «Волга-Днепр» - это группа компаний, объединяющая представительства и филиалы авиакомпании «Волга-Днепр» по всему миру, а также ряд дочерних и зависимых компаний, созданных для обслуживания ее бизнеса. Координация работы осуществляется Управляющей компанией.

Центры продаж авиакомпании расположены на пересечении наиболее интенсивных грузовых транспортных потоков.



Глобальная структура производства и сбыта Группы компаний «Волга-Днепр»

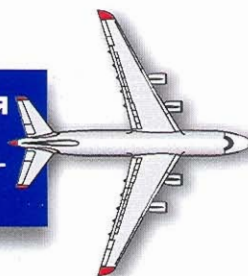
**СТРАХОВАЯ
КОМПАНИЯ НИК**

Услуги страхования

**ФИЛИАЛ
ВОЛГА-ТРАКС**

Грузовые автоперевозки

**УПРАВЛЯЮЩАЯ
КОМПАНИЯ
ВОЛГА-ДНЕПР –
МОСКВА**



Пассажирские авиаперевозки

**ФИЛИАЛ
ПАССАЖИРСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

Представление Группы компаний в государственных
и авиационных органах власти

**ФИЛИАЛ
В МОСКВЕ**

Обучение иностранному
языку

**НГО ВОЛГА-ДНЕПР –
МЕЖДУНАРОДНОЕ
ОБУЧЕНИЕ**

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ БИЗНЕС





ХЬЮСТОН



ШЕННОН



СТЕНСТЕД



 **ЦЕНТРЫ ПРОДАЖ**

 **ЦЕНТРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ**

 **БАЗЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

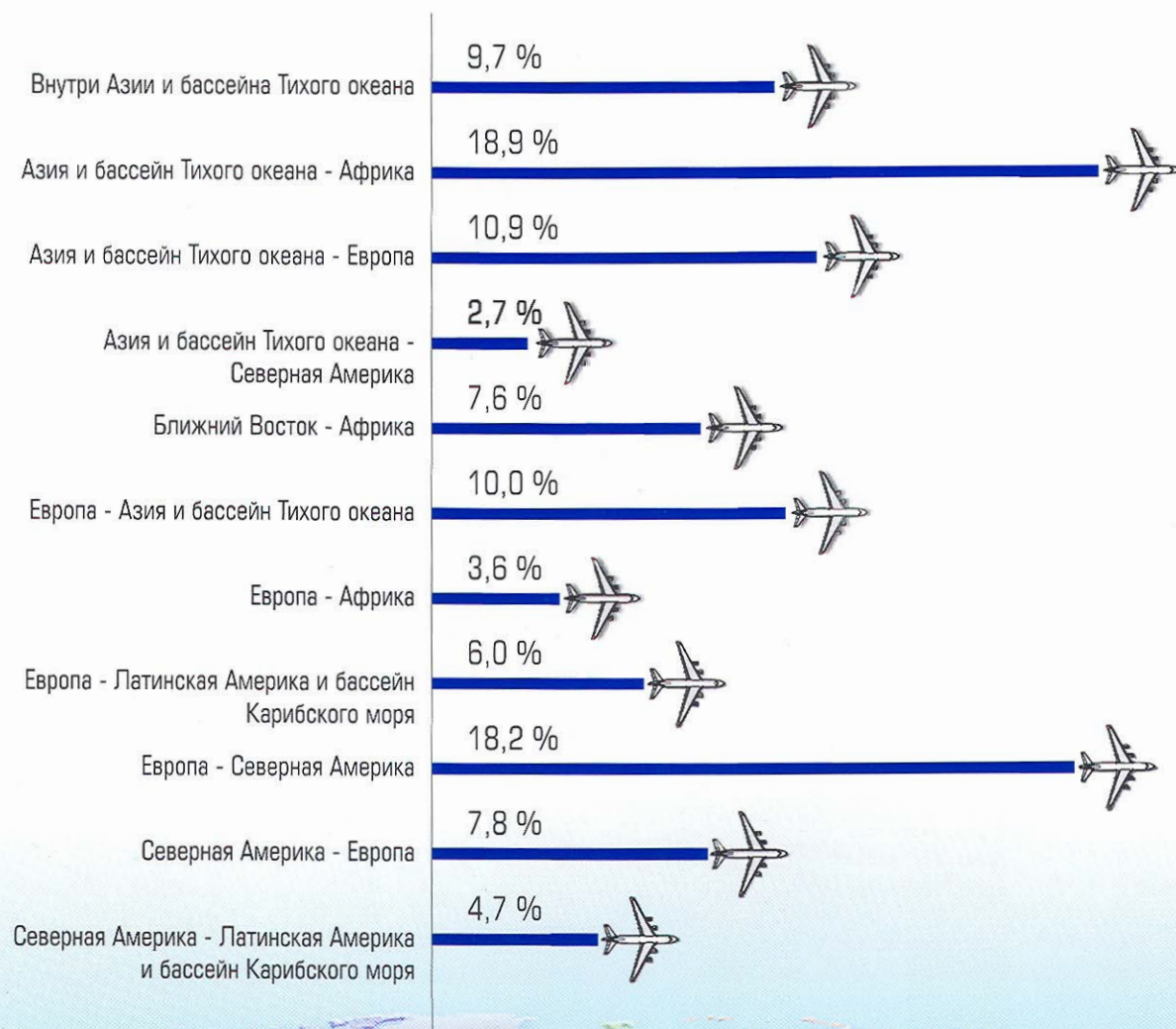
Глобальная паутина отношений «Волга-Днепр» с заказчиками





Уникальные характеристики самолета Ан-124-100, высокопрофессиональная команда управляющего и летно-технического персонала позволяют компании предоставлять высококачественные услуги по перевозке крупногабаритных и сверхтяжелых грузов по всему земному шару.

География перевозок в 2000 году



Еще несколько лет назад нельзя было даже подумать о том, что воздушный транспорт может осуществить перевозку целых заводов, сборочных линий, партий автомобилей, ракетносителей и фюзеляжей самолетов, сотен тонн гуманитарного груза в считанные дни. Сегодня - это обычный рабочий процесс.

Основные категории грузов, перевезенных авиакомпанией в 2000 году:

Аэрокосмическая техника - 30,7 %

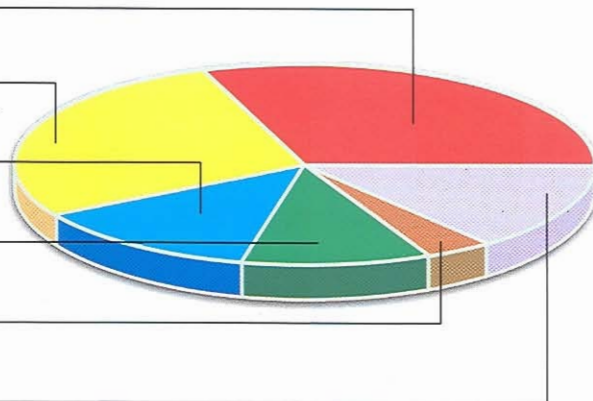
Гуманитарная помощь - 27,8 %

Промышленное оборудование - 13,0 %

Колесная и гусеничная техника - 10,6 %

Военные грузы - 3,8 %

Прочие грузы - 14,1 %





30,7%

Представьте себе ситуацию, когда, чтобы взлететь самолету, вертолету, спутнику или ракете нужно... другое воздушное судно.

Для наших клиентов из авиастроительной и космической отраслей это совершенно ординарная ситуация - участок логистической цепочки их продуктов. Эту уникальную возможность им дало появление на рынке самолетов АН-124-100. Именно благодаря этим уникальным судам сегодня возможно поддержание существующей интенсивности коммерческих космических запусков, они обеспечивают промышленную кооперацию в области авиастроения.

Возможности нашей авиакомпании по перевозке аэрокосмической техники наглядно демонстрирует ставшая уже постоянной работа по заказам таких индустриальных гигантов как ГКНПЦ им.Хруничева, Lockheed Martin, Bombardier, BAE SYSTEMS и др. Сегодня 30,7% перевозимых авиакомпанией грузов приходится на долю аэрокосмической техники.



13%

Время. Время сегодня - важный экономический ресурс, который может стать как преимуществом в конкурентной борьбе, так и непреодолимым препятствием на пути развития любой компании. В век глобализации, интенсивной промышленной кооперации, усиления специализации стран и регионов и укорачивания производственных и жизненных циклов продукции, ВРЕМЯ - ЭТО ДЕНЬГИ. Часто очень большие деньги. Услуги авиакомпании «Волга-Днепр» позволили многим компаниям сделать время своим союзником.

С нашей помощью компания British Petroleum смогла на два года раньше начать эксплуатацию месторождения нефти в Эль-Йопал (Колумбия). На крыльях наших самолетов переносились автомобильные производства из Европы в Латинскую Америку. Турбины и электрогенераторы, которые мы перевозили по заказу Siemens, Mitsubishi и других компаний, сегодня дают свет и тепло в самых разных уголках планеты.

Включение уникального транспортного самолета Ан-124-100 в логистические цепочки мировыми промышленными лидерами позволило им стать еще более успешными в жесткой конкурентной борьбе.

По итогам 2000 года промышленное, в том числе нефтегазовое, оборудование составило 13% в общем объеме перевозок авиакомпании.





10,6%

Принцип работы автомобилестроения до 2000 года дошел таким же, каким его на заре 20-го века придумал Генри Форд: «Все для конвейера, все ради конвейера». Таким автомобилестроение будет и в 21 веке. Быть может лишь с некоторыми изменениями - повысится ритмичность производства, логистика по принципу just-in-time станет неотъемлемой частью «управления конвейером» в новом тысячелетии.

Авиакомпания ощущает учащающийся пульс автомобильного бизнеса уже сегодня - мы активно участвуем в доставке комплектующих для таких ведущих представителей мировой автомобильной индустрии, как Volkswagen, Ford, Peugeot, Renault, General Motors и многих других, своими авиарейсами соединяя их конвейерные линии по всему миру.

Кроме этого, «Волга-Днепр» доставляет и «готовую продукцию» этих концернов - авиаперевозки автомобилей составляют значительную часть бизнеса компании. Сегодня мы являемся единственной в мире авиакомпанией, предлагающей своим заказчикам уникальный продукт - воздушную транспортировку автомашин с использованием специальной двухъярусной оснастки, позволяющей одновременно перевозить до 48 джипов или 52 легковых автомобилей. В 2000 году авиакомпания осуществила 19 подобных перевозок, перевезя более 600 автомобилей общим весом свыше 1200 тонн. Всего, в совокупности с перевозками тяжелой колесной и гусеничной техники и автокомплектующих, подобный бизнес составил 10,6% от объемов продаж компании.



27,8%

Несмотря на все уроки истории нашей цивилизации, человечество продолжают сотрясать этнические, религиозные, гражданские и международные конфликты, уносящие человеческие жизни и наносящие сокрушительные удары по экономике целых стран и регионов. На протяжении всей своей истории человечество ведет непрекращающуюся войну с природной стихией.

Во всех этих случаях часто необходимо экстренное вмешательство мирового сообщества, а мировому сообществу, в свою очередь необходимо эффективное транспортное средство, которое позволило бы в сжатые сроки осуществить переброску международных миротворческих контингентов, спасателей, гуманитарной помощи и специальной техники. Такими незаменимыми транспортными средствами уже давно стали российские самолеты - АН-124-100 и ИЛ-76.

С 1992 года авиакомпания регулярно участвует в миротворческих миссиях ООН, с 1995 года включена в реестр основных поставщиков организации. По итогам 2000 года перевозки грузов гуманитарного назначения составили 27,8 % в общем объеме перевозок «Волга-Днепр». Компания стала крупнейшим российским поставщиком транспортных услуг для ООН.



Безупречная кредитная история, финансовая устойчивость и «прозрачность», подтверждаемая ежегодными аудиторскими проверками компаний «большой пятерки» с 1993 года, позволяют «Волга-Днепр» привлекать значительные российские и зарубежные кредитные ресурсы для развития производственной деятельности.

В 2000 благодаря сотрудничеству со Сбербанком РФ «Волга-Днепр» смогла увеличить собственный парк самолетов.

ИНВЕСТИЦИИ В МОДЕРНИЗАЦИЮ ПАРКА

«Волга-Днепр» стала одним из главных инициаторов проведения программы модернизации самолетов Ан-124-100. Всего за десять лет компания вложила около 60 млн. долларов США в покупку самолетов и программу модернизации.

Весь парк Ан-124-100 компании соответствует требованиям III-й Главы ИКАО по шумам. Суда компании оснащены радиосвязью с сеткой частот 8,33кГц, системой предупреждения столкновения самолетов в воздухе, оборудованием, обеспечивающим полеты в системе организованных треков. В 2000 году ресурс планера и двигателей продлен до 24 000 летных часов.



ИНВЕСТИЦИИ В БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Одним из приоритетных направлений деятельности авиакомпании остается внедрение и развитие наиболее эффективных методов обеспечения безопасности полетов.

В 2000 году разработана и начата опытная апробация Системы управления уровнем безопасности полетов. В этом же году авиакомпания была подвергнута проверке комиссией ИКАО в рамках контроля системы обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации России, и получила положительное заключение.

ИНВЕСТИЦИИ В УПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ

Важное значение в инвестиционной стратегии «Волга-Днепр» занимает совершенствование процесса управления компанией. В 2000 году была создана Управляющая компания, цель которой координировать деятельность предприятий Группы компаний «Волга-Днепр», расположенных по всему миру. Географически управляющая компания расположена в Москве.

В этом же году было продолжено внедрение корпоративной системы управления SAP R/3 - высокотехнологичного инструмента принятия управленческих решений.





Авиакомпания «Волга-Днепр», являющаяся стержнем группы компаний, была образована в 1990 году. Головной офис компании расположен в Ульяновске - красивом небольшом городе, расположенном в 800 километрах от Москвы на живописном берегу реки Волги. Воздушные гиганты «Волга-Днепр» - один из символов города.

Персонал компании - это высокопрофессиональный интернациональный коллектив единомышленников, преданных своему делу. Признание их достижений - это не только отечественная премия «Крылья России», которую компания получила в 1997, 1998 и 1999 годах, это не только премия авторитетного издания Air Transport World за 2000 год, - это доверие заказчиков и партнеров во всем мире. Доверие, которому более 10 лет. И компания вступает в новый век с еще большей уверенностью в своих возможностях.





Авиакомпания «Волга-Днепр» (Ульяновск, Россия)

Россия, 432072, Ульяновск, Карбышева, 14
тел: #7 8422 201 497, факс: #7 8422 202 675
e-mail: commerce@vda.ru, SITA: ULYDMVI

Volga-Dnepr UK Ltd. (Stansted, UK)

B-144, First Floor, Enterprise House,
London, Stansted, Essex, CM24 1QW, UK
tel: #44(0)1279 661 166, fax: #44(0)1279 661 103
e-mail: sales@volga-dnepr.co.uk, SITA: STNDMVI

VolgaDnepr-Unique Air Cargo, Inc. (Houston, USA)

2425 West Loop South, Suite 200, Texas, 77027, USA
tel: #1 713 335 5547, toll free #1 877 548 55 47,
fax: #1 713 335 5548, e-mail: c_volga@yahoo.com

Volga-Dnepr Ireland (Shannon, Ireland)

Site Bay C 18, Shannon Airport, Co.Clare, Ireland
tel: #353 61 474 432, fax: #353 61 474 440
e-mail: mail@volga-dnepr.ie, SITA: SNNTOVI

Volga-Dnepr China

1426, China World Tower, 1
Jian Guo Men Wai avenue, Beijing, China
tel: #86 106 505 8288, fax: #86 106 505 8287
e-mail: vdaprcof@163bj.com, SITA: BJSTOVI

Line Maintenance Base (U.A.E.)

Free Zone, Sharjah International Airport, U.A.E.
tel: #971 658 0043, fax: #971 658 0045

Авиакомпания «Волга-Днепр», Московский Филиал (Москва, Россия)

Россия, 119048, Москва, Усачева, 35
тел: #7 095 244 2837, факс: #7 095 244 2879
e-mail: secretary@msk.vda.ru, SITA: MOWOOVI

<http://www.vda.ru>
