



# СОЗДАЕМ

# ВОЗДУШНЫЕ

ГОДОВОЙ ОБЗОР  
**2015**

# МОСТЫ

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

*Мы учимся,  
поэтому мы развиваемся...*



## О Группе

О Группе «Волга-Днепр» . . . . .	2
25 лет полета . . . . .	4
География деятельности . . . . .	12
Основные показатели . . . . .	14
Парк воздушных судов . . . . .	16
Единая многонациональная команда . . . . .	18
Основные заказчики . . . . .	20



## Стратегия

Менеджмент Группы «Волга-Днепр» . . . . .	22
Обращение руководства . . . . .	24
Стратегия . . . . .	26
Наши ценности . . . . .	30
Кодекс трудовой этики . . . . .	32
События юбилейного года . . . . .	34



## Грузовой супермаркет

Глобальный грузовой супермаркет «Волга-Днепр» .....	40
Грузовой супермаркет в действии .....	42
Чартерные грузовые перевозки .....	48
Регулярные грузовые перевозки .....	58
Обеспечивающие бизнесы .....	66
Предотвращение авиационных происшествий, безопасность полетов и авиационная безопасность .....	74



## Ответственный бизнес

Социальная ответственность и развитие персонала .....	76
Корпоративный университет .....	78
Авиационный учебный центр .....	80
Отраслевой центр знаний .....	82
Социальная ответственность .....	85
Экология .....	87

# О ГРУППЕ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Группа «Волга-Днепр» объединяет несколько авиакомпаний и ряд обеспечивающих бизнесов. Это авиакомпания «Волга-Днепр» – лидер мирового рынка в сфере воздушных перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов, авиакомпания AirBridgeCargo, выполняющая регулярные грузовые рейсы, авиакомпания «АТРАН», работающая в сегменте среднемагистральных грузовых перевозок.



” С самого начала, когда у нас были всего один самолет и желание вывести на международный рынок уникальный воздушный грузовик Ан-124 «Руслан», мы строили компанию всерьез и надолго. Мы думали, как усовершенствовать свою работу, и всегда казалось, что можно достичь еще более высоких результатов. Благодаря постоянному стремлению соответствовать ожиданиям заказчиков за двадцать пять лет мы превратились в глобальную Группу компаний, чьи самолеты выполняют чартерные и регулярные грузовые перевозки на всех континентах мира.

**Алексей  
Исайкин**

Президент  
Группы компаний  
«Волга-Днепр»



## Чартерные грузовые перевозки



**Авиакомпания  
«Волга-Днепр»**

Авиакомпания «Волга-Днепр», отметившая в 2015 году свое 25-летие, является первым в России частным грузовым авиаперевозчиком. Авиакомпания оперирует самым большим в мире парком уникальных транспортных самолетов Ан-124-100 «Руслан», а также самолетами семейства Ил-76 в модернизированной версии Ил-76ТД-90ВД. Возможности данных воздушных судов и колоссальный опыт сотрудников компании в решении нетривиальных логистических и технических задач сделали «Волга-Днепр» признанным мировым лидером в сегменте доставки нестандартных (сверхтяжелых, крупногабаритных) грузов по воздуху.

## Регулярные грузовые перевозки



**Авиакомпания  
AirBridgeCargo**

Авиакомпания AirBridgeCargo занимает ведущее положение на российском и международном рынках регулярных грузовых перевозок. Парк авиакомпании состоит из современных высокотехнологичных самолетов Boeing 747 и является одним из самых молодых в отрасли. Глобальная маршрутная сеть включает в себя крупнейшие мировые транспортные аэропорты-хабы, соединяя ключевые рынки производства и потребления в Азии, Европе и Северной Америке. Хабовая модель сети, реализованная в московском аэропорту Шереметьево, позволяет выполнить доставку грузов менее чем за 48 часов, включая время прохождения наземной обработки.

**АТРАН** Авиакомпания  
«АТРАН»

Авиакомпания «АТРАН» осуществляет регулярные грузовые международные перевозки на среднемагистральных самолетах Boeing 737 с базированием в аэропортах Внуково и Шереметьево. На базе авиакомпании в настоящее время развивается проект «Малая грузовая авиация» Группы компаний «Волга-Днепр».



Кроме того, в Группу входят компании по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, обеспечению грузоперевозок наземным транспортом, разработке инженерно-логистических решений и страхованию. Компании объединены в Группу по принципу синергии бизнесов, что находит воплощение в концепции грузового супермаркета. Суть концепции состоит в предоставлении индивидуальных комплексных решений в соответствии с задачами и потребностями каждого заказчика.

25 лет назад «Волга-Днепр» стала первой частной грузовой компанией в России. Тогда ее штат насчитывал всего несколько десятков человек, объединенных идеей использовать Ан-124 «Руслан» для международных коммерческих перевозок. Этот самолет до сих пор остается крупнейшим в мире гражданским грузовым воздушным судном. Он уникален как по своей грузоподъемности (до 120 т), так и по размерам грузовой кабины.



## Обеспечивающие бизнесы



### Подгруппа компаний «Волга-Днепр Техникс»

Подгруппа компаний «Волга-Днепр Техникс» обеспечивает комплексное техническое обслуживание и ремонт (ТОиР) авиационной техники российского и зарубежного производства в интересах как авиакомпаний, входящих в Группу «Волга-Днепр», так и сторонних заказчиков.



### «Волга-Днепр-Лизинг»

Компания «Волга-Днепр-Лизинг» консолидировала организационно-финансовые ресурсы Группы для создания модернизированной версии самолета Ил-76ТД. В результате на свет появился усовершенствованный Ил-76ТД-90ВД, который полностью соответствует требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и способен выполнять полеты в любую точку мира. В настоящий момент в парк авиакомпании «Волга-Днепр» входят пять таких самолетов.



### «Волга-Тракс»

«Волга-Тракс» доставляет грузы клиентов Группы «Волга-Днепр» от «двери до двери» автомобильным транспортом. Компания имеет лицензию российского таможенного перевозчика, которая дает право выполнять перевозки по процедуре внутреннего таможенного транзита.



### Страховая компания «НИК»

Страховая компания «НИК» обеспечивает страховую защиту авиационных рисков Группы «Волга-Днепр». В интересах Группы и ее сотрудников она также активно развивает неавиационные виды страхования, которые включают добровольное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев, страхование автотранспорта, грузов, имущества и гражданской ответственности. Надежность компании основана на эффективной системе перестрахования с участием ведущих зарубежных страховщиков.

## Volga Dnepr Airlines (Ireland) Limited

Volga Dnepr Airlines (Ireland) Limited (VDI) создана в 1996 году, входит в подгруппу «Чартерные грузовые перевозки» Группы «Волга-Днепр». Основной деятельностью компании VDI является операционный и финансовый лизинг воздушных судов, авиационных двигателей. Компания играет важную роль в деятельности «Волга-Днепр», будучи владельцем 17 двигателей для Ан-124-100 (Д-18Т), одного самолета Boeing 737-400, двух самолетов Ан-124-100. В 2015 году оборот компании вырос на 17 %. Развитие Volga Dnepr Airlines (Ireland) Limited определяется стратегией Группы компаний «Волга-Днепр».



# 25 ЛЕТ ПОЛЕТА



«Волга-Днепр» получает первые два самолета: Ил-76 и уникальный по грузоподъемности и размерам грузовой кабины Ан-124 «Руслан», для представления которого на мировом рынке создается совместное российско-британское предприятие HeavyLift-VolgaDnepr Ltd.



Авиакомпания начинает выполнять чартерные рейсы в Китай; официально включена в реестр перевозчиков Организации Объединенных Наций (ООН).

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»



В июле создается страховая компания «НИК», которая обеспечивает надежную страховую защиту авиационных рисков компании

Авиакомпания выполняет первый международный рейс по маршруту Ульяновск – Москва – Амстердам – Алма-Ата

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

Акционерное общество «Волга-Днепр», зарегистрированное в Ульяновске, становится первой частной грузовой авиакомпанией в России.

После прохождения регистрации в ICAO «Волга-Днепр» начинает выполнять международные полеты под своим флагом – VDA. В апреле она осуществляет первую перевозку по-настоящему уникального груза – двух газовых турбин общим весом 80 т. Для этого специалистам компании пришлось спроектировать специальный погрузочно-разгрузочный комплекс.

«Волга-Днепр» первой из российских грузовых авиакомпаний становится членом Международной ассоциации грузовых авиаперевозчиков (ТИАСА) и получает более 70 разрешений на выполнение чартерных рейсов на международных линиях по всему миру.

«Волга-Днепр» первой среди авиакомпаний России получает лицензию таможенного перевозчика. Ее авиационно-техническая база проходит сертификацию на выполнение всех видов технического обслуживания самолетов Ан-124-100, Ил-76, Ан-12, Ан-32. До этого соответствующими правами в стране обладал лишь международный комплекс Шереметьево.

1990

1991

1992

1993

1994

1995

VOLGA-DNEPR GROUP

Волга  Днепр

VOLGA TRUCKS

Основана компания «Волга-Тракс», которая занимается автомобильными перевозками «от двери до двери» в интересах заказчиков авиакомпании «Волга-Днепр»



В Шардже (ОАЭ) и Шенноне (Ирландия) открываются базы технического обслуживания «Волга-Днепр».



«Волга-Днепр» устанавливает мировой рекорд в перевозках коммерческих грузов: из Парижа в Доху (Катар) доставлен уникальный химический реактор, масса которого вместе со спецснасткой составила 140 т.

Авиакомпания «Волга-Днепр» завоевывает национальную премию «Крылья России – 97» в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях».

Федеральное агентство воздушного транспорта России назначает «Волга-Днепр» ведущим авиапредприятием по эксплуатации Ан-124-100 «Руслан»

Начинается долгосрочное сотрудничество «Волга-Днепр» с одной из крупнейших в мире аэрокосмических компаний Lockheed Martin. Российский перевозчик доставляет на космодромы ракеты-носители для коммерческих запусков спутников на орбиту.

1996

1997

1998

1999



# 25 ЛЕТ ПОЛЕТА



Авиакомпания «Волга-Днепр» вступает в IATA, пройдя многоступенчатый путь и получив официальный сертификат



Программа модернизации самолетов Ил-76 по решению Росавиакосмоса получает статус национальной. Для ее успешной реализации создается лизинговая компания «Волга-Днепр-Лизинг».

«Волга-Днепр» и украинские «Авиалинии Антонова» основывают в Лейпциге совместное предприятие Ruslan SALIS GmbH, которое выигрывает международный тендер на выполнение авиаперевозок в рамках международных антитеррористических и гуманитарных миссий.



«Волга-Днепр» становится первой из российских компаний, получивших престижную премию американского журнала Air Transport World в номинации «Развитие грузовых авиаперевозок».



«Волга-Днепр» становится Группой компаний. В целях формирования собственной глобальной сети продаж перевозчик открывает дочерние компании Volga-Dnepr Unique Air Cargo, Inc. в Хьюстоне (США) и Volga-Dnepr UK Ltd. в Станстеде (Великобритания). СП HeavyLift-VolgaDnepr вскоре прекращает существование.



Под эгидой Организации Объединенных Наций (ООН) самолеты авиакомпании доставляют гуманитарную помощь и оборудование для миротворческого контингента в Афганистан.



Для выхода на международный рынок регулярных грузовых перевозок создается авиакомпания AirBridgeCargo

Летом на крупнейшем мировом авиасалоне в Ле Бурже (Франция) «Волга-Днепр» представляет совместную с ОКБ им. Ильюшина программу глубокой модернизации самолета Ил-76. Она призвана существенно улучшить летно-технические характеристики воздушного судна, которое получает новое наименование – Ил-76ТД-90ВД.

2000

2001

2002

2003

2004



Авиакомпания AirBridgeCargo получает премию «Крылья России» в номинации «Грузовой авиаперевозчик года на международных и внутренних маршрутах»



По итогам года авиакомпания «Волга-Днепр» получает премию международной организации Baltic Air Charter Association (BACA) в номинации «Лучшая чартерная грузовая авиакомпания года»



Авиакомпания «Волга-Днепр» получает сертификат IATA Operational Safety Audit (IOSA), подтверждающий ее соответствие всемирным стандартам безопасности полетов. Таким образом, она первой среди грузовых авиакомпаний в России и второй в мире проходит аудит IOSA на соответствие новой версии стандартов IATA.



Авиакомпания «Волга-Днепр» получает сертификат соответствия международным стандартам качества ISO 9000:2001 от IQNet.



Модернизированный Ил-76ТД-90ВД выполняет первый коммерческий рейс

«Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова» создают в Великобритании СП Ruslan International для предоставления заказчикам услуг по перевозке на Ан-124-100 в целях максимально эффективного использования преимуществ этого уникального флота и усиления его позиционирования по всему миру.

Основан Инжиниринго-логистический центр (ИЛЦ), предоставляющий дополнительные услуги по разработке индивидуальных логистических решений и инженерных инноваций, связанных с перевозкой нестандартных грузов в кратчайшие сроки в интересах заказчиков.



Для централизации и улучшения качества услуг по ТОиР создается компания «Волга-Днепр Техникс»

По итогам года Группа «Волга-Днепр» увеличивает объем продаж на 55% и входит в число 20 крупнейших грузовых перевозчиков мира.

2005

2006

2007

2008

2009



# 25 ЛЕТ ПОЛЕТА

## AirBridgeCargo

Авиакомпания AirBridgeCargo получает премию «Крылья России» в номинации «Грузовой авиаперевозчик года на международных и внутренних маршрутах».



Аэропорт Франкфурта-на-Майне признает AirBridgeCargo лучшим грузовым перевозчиком.

## AirBridgeCargo

Авиакомпания AirBridgeCargo получает премию «Крылья России» в номинации «Грузовой авиаперевозчик года на международных и внутренних маршрутах».

## ATRAN

В состав Группы «Волга-Днепр» входит авиакомпания «АТРАН», осуществляющая грузовые перевозки на среднемагистральных направлениях

AirBridgeCargo становится первой грузовой авиакомпанией, открывшей регулярное сообщение между Россией и США.



Авиакомпания «Волга-Днепр» получает право на перевозку ракетно-космического оборудования и топлива



AirBridgeCargo вступает в IATA и выполняет свой первый перелет через Северный полюс по маршруту Чикаго – Красноярск.



## AirBridgeCargo

Авиакомпания AirBridgeCargo получает международную транспортную премию «Золотая колесница».

Авиакомпания AirBridgeCargo получает премию «Крылья России» в номинации «Грузовой авиаперевозчик года на международных и внутренних маршрутах».

Авиакомпания AirBridgeCargo получает титул «Лучшей грузовой авиакомпании в аэропорту Схипхол, Амстердам».

# 2010

# 2011

# 2012



«Волга-Днепр» перевозит в 12 городов Северной Африки более 600 т медикаментов для борьбы со вспышкой вируса Эбола.

**AirBridgeCargo названа лучшей грузовой авиакомпанией на 28-й премии в области грузовых перевозок и логистики в Азии AFSCA**



AirBridgeCargo получает премию Cargo Airline of the Year («Грузовая авиакомпания года»), которая присуждается по итогам открытого голосования среди специалистов отрасли, включая заказчиков, партнеров и членов экспертного жюри. Учредителем премии является всемирно известное издание Air Cargo News. Группа компаний «Волга-Днепр» побеждает в конкурсе World Air Cargo Awards в номинации «Достижения в авиагрузовой отрасли».



Завершается крупный проект в Папуа – Новой Гвинее, подготовка к которому началась еще в 2008 году и включала строительство высокогорного аэродрома Кома. За 103 дня самолет Ан-124-100 совершил 88 рейсов и перевез более 6 тыс. т промышленного оборудования для газоперерабатывающего завода, строящегося при координации компании ExxonMobil.



**На территории международного аэропорта Шарджа в ОАЭ открывается новый ангарный комплекс для ТОиР Volga-Dnepr Gulf (партнера «Волга-Днепр» в ОАЭ)**



Авиакомпания AirBridgeCargo признана «Лучшей грузовой авиакомпанией года» по итогам голосования заказчиков; награда учреждена азиатским изданием Payload Asia.

2013

2014

2015



# ЛОГИСТИКА ДЛЯ ГУМАНИТАРНЫХ И МИРОТВОРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ

С 1990 года Группа «Волга-Днепр» предоставляет услуги по перевозке гуманитарной помощи и специального оборудования для быстрого реагирования при возникновении техногенных и стихийных бедствий по всему миру.

За годы своей работы Группа «Волга-Днепр» приняла участие в десятках гуманитарных и миротворческих миссий в разных точках земного шара. Самолеты компании выполняли гуманитарные авиаперевозки для Красного Креста, стран-участниц НАТО и ЕС.





Авиакомпания «Волга-Днепр» осуществила перевозку гуманитарного груза в Эрзурум (Турция) для оказания помощи жертвам землетрясения.

 Norwegian Red Cross



По заказу Норвежского Красного Креста самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» двумя рейсами доставил в Непал 45-тонный гуманитарный груз. Мобильный госпиталь на 60 человек помог пострадавшим от землетрясения, которое стало самым мощным в стране с 1934 года.

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр



Группа «Волга-Днепр» осуществила доставку гуманитарного груза для помощи людям, пострадавшим от последствий тайфуна Хайян на Филиппинах.



Авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила рейсы в рамках реализации миссии по борьбе с вирусом Эбола в Африке.



Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Цюриха (Швейцария) в аэропорт Эрбиль (Ирак) более 40 т гуманитарной помощи, предназначенной для лагеря беженцев – жертв гражданской войны в Ираке.

2013

2013

2014

2014

2015

# ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Группа компаний «Волга-Днепр» строит надежные воздушные мосты для своих партнеров по всему миру. Сегодня ее быстро растущая маршрутная сеть охватывает пять континентов: Евразию, Северную и Южную Америку, Африку и Австралию. Даже Антарктида не осталась без внимания. В декабре 2015 года самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» впервые доставил грузы на Белый континент.



## 934

чартерных рейса  
в 2015 году



## 11 592

регулярных рейса  
в 2015 году

Даллас  
Хьюстон

Чикаго

Нью-Йорк

В 2015 году AirBridgeCargo начала выполнять регулярные рейсы в Сингапур, Ханой, Хельсинки, а также полеты по транстихоокеанским маршрутам из Азии в США.

С ноября 2015 по апрель 2016 года авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила серию рейсов Ил-76ТД-90ВД в Антарктиду, в рамках которой из Южной Африки на шестой континент и обратно было доставлено около 190 т грузов для международных научно-исследовательских и логистических программ.



# ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



В год своего 25-летия Группа компаний «Волга-Днепр» продемонстрировала хорошие результаты операционной деятельности, что свидетельствует об успешности ее стратегии, ориентированной на нужды заказчика. Ключевым элементом бизнес-модели является концепция грузового супермаркета. Разные типы воздушных судов – от сверхтяжелых до среднемагистральных – выполняют как регулярные, так и чартерные грузовые перевозки. Сбалансированная и гибкая бизнес-модель позволяет развиваться даже в непростой макроэкономической ситуации, когда сокращение одного сегмента компенсируется ростом другого.

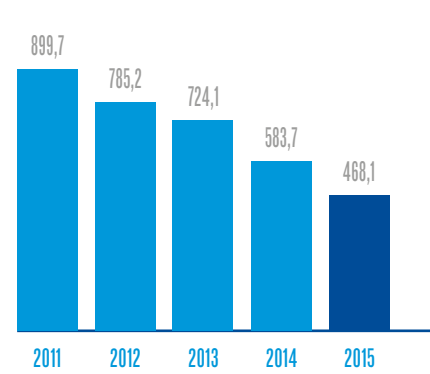
## Объемы продаж

Чартерные грузовые  
перевозки в 2015 году

# 468,1

млн долл. США

Чартерные грузовые перевозки,  
млн долл. США

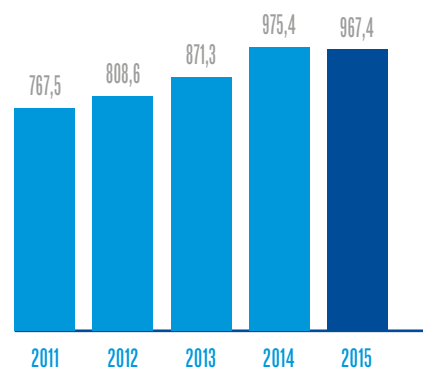


Регулярные грузовые  
перевозки в 2015 году

# 967,4

млн долл. США

Регулярные грузовые перевозки,  
млн долл. США

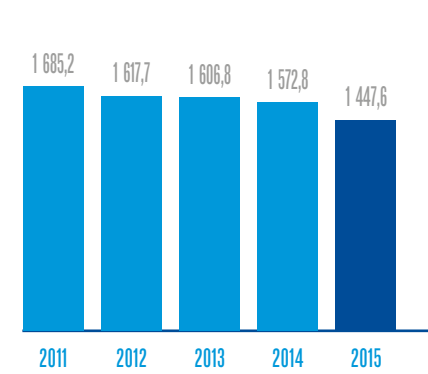


Всего  
доходов в 2015 году

# 1 447,6

млн долл. США

Всего доходов,  
млн долл. США







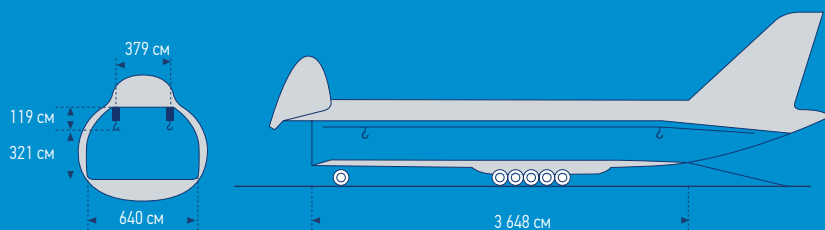
	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Выручка, млн долл. США</b>					
Чартерные грузовые перевозки	899,7	785,2	724,1	583,7	468,1
Регулярные грузовые перевозки	767,5	808,6	871,3	975,4	967,4
Прочая выручка	18,0	23,9	11,4	13,6	12,0
Всего выручка	1 685,2	1 617,7	1 606,8	1 572,8	1 447,6
<b>Грузооборот, тыс. ткм</b>					
Чартерные грузовые перевозки	384 472	345 700,2	268 068	220 513	206 200
Регулярные грузовые перевозки	2 372 145	2 383 654	2 607 400	3 247 630	4 135 200
Всего грузооборот	2 756 617	2 729 354,2	2 884 973	3 468 143	4 341 400
<b>Перевезено грузов, т</b>					
Чартерные грузовые перевозки	62 618	65 929,2	53 857	40 655	32 800
Регулярные грузовые перевозки	285 028	307 648	350 864	360 678	618 100
Всего перевезено грузов	347 646	373 577,2	404 650	434 728	650 900
<b>Флот (по состоянию на 31.12.2015)</b>					
Ан-124-100	10	10	10	10	12
Ил-76ТД-90ВД	4	5	5	5	5
Boeing 747	11	11	12	13	17
Boeing 737	–	2	2	2	3
Ан-12	3	3	3	–	–
<b>Персонал</b>					
Численность персонала Группы компаний	3 270	3 498	3 283	3 428	3 752

# ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

## АН-124-100 «РУСЛАН»

✈ x 12

Крупнейший в мире грузовой гражданский самолет, уникальный как по своей грузоподъемности (до 120 т), так и по габаритам грузовой кабины. Он отлично справляется с транспортировкой сверхтяжелых и негабаритных грузов.



**120** Т

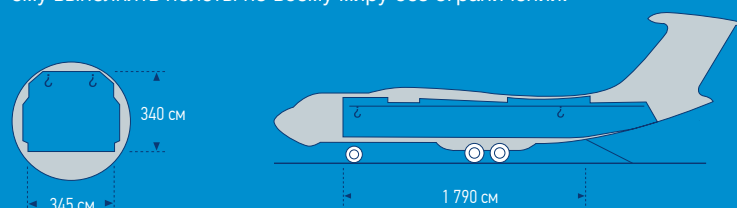
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## ИЛ-76ТД-90ВД

✈ x 5

Модернизированная версия одного из самых успешных самолетов в истории мировой грузовой авиации, на который приходится 90 % экстренных грузоперевозок на планете. По сравнению со стандартным Ил-76, модернизированный лайнер обладает улучшенными летно-техническими характеристиками и полностью соответствует требованиям ICAO по шуму на местности и эмиссии вредных веществ, что позволяет ему выполнять полеты по всему миру без ограничений.



**50** Т

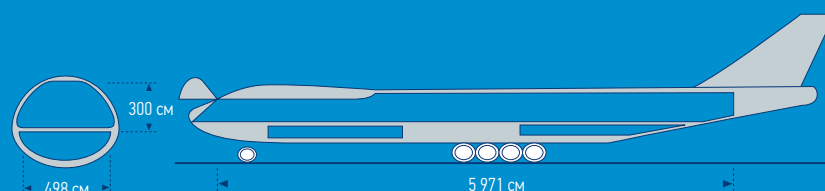
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## BOEING 747-8F

✈ x 8

В семействе Boeing 747 грузовой 8F – представитель нового поколения. Он отличается улучшенной эксплуатационной эффективностью и повышенной грузоподъемностью, увеличенной на 16 %. Его максимальная коммерческая загрузка составляет 137 т.



**59,7** М

МАКСИМАЛЬНАЯ  
ДЛИНА ГРУЗА

**8 130** КМ

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

**137** Т

КОММЕРЧЕСКАЯ  
ЗАГРУЗКА

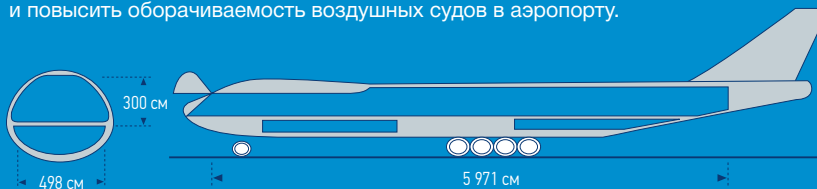


Диверсифицированный авиационный парк Группы «Волга-Днепр», насчитывающий в настоящее время 34 самолета, обеспечивает возможность доставки любого груза в кратчайшие сроки в интересах заказчиков.

## BOEING 747-400F/ERF

✈ x 9

Один из самых надежных современных самолетов, способный выполнять перелеты до 9 200 км. Еще одно преимущество всех грузовых Boeing 747 – уникальная возможность одновременной носовой и боковой загрузки, что позволяет значительно сэкономить время на погрузку/разгрузку и повысить оборачиваемость воздушных судов в аэропорту.



**53,1 м**  
МАКСИМАЛЬНАЯ  
ДЛИНА ГРУЗА

**9 200 км**  
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

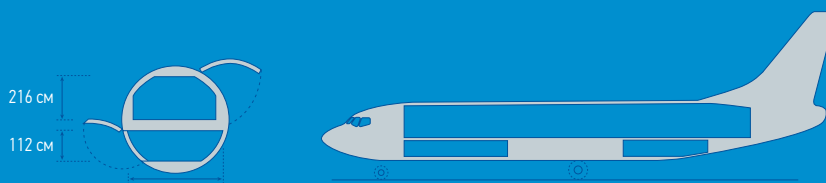
**116 т**  
КОММЕРЧЕСКАЯ  
ЗАГРУЗКА



## BOEING 737

✈ x 3

Конвертированная грузовая версия самого массового самолета за всю историю пассажирского авиастроения, хорошо зарекомендовавшая себя на ближних и среднемагистральных маршрутах.



**3 850 км**  
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

**19 т**  
КОММЕРЧЕСКАЯ  
ЗАГРУЗКА



Состав парка показан по состоянию на 31.12.2015

В течение 2015 года парк воздушных судов компаний, входящих в Группу «Волга-Днепр», пополнился четырьмя самолетами: двумя Ан-124-100 и двумя Boeing 747-8 Freighter. Таким образом, по количеству бортов флот Группы компаний увеличился более чем на 10 %.

**На 10 %**

увеличился флот  
Группы компаний  
по количеству бортов

# ЕДИНАЯ МНОГОНАЦИОНАЛЬНАЯ КОМАНДА

Сегодня коллектив Группы компаний «Волга-Днепр» насчитывает более 3 700 человек, которые работают в десяти странах по обе стороны Атлантического океана. Нас объединяют общие командные ценности: внимательное отношение к потребностям заказчиков, взаимовыручка, профессионализм.



Более  
**3 700**  
человек



**10** стран





В год своего 25-летия Группа компаний «Волга-Днепр» вошла в число 100 самых привлекательных работодателей России по версии международной консалтинговой компании Universum Group\*.



# 5 КОНТИНЕНТОВ



# ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



За 25 лет работы Группа компаний «Волга-Днепр» накопила богатейший опыт в области грузовых авиаперевозок, что высоко ценят клиенты компании во всем мире. Уникальные возможности самолета Ан-124-100, а также индивидуальные погрузочно-разгрузочные решения, разработанные специалистами авиакомпании «Волга-Днепр», – гарантия быстрой доставки нестандартных (в том числе крупногабаритных и сверхтяжелых) грузов. Такие услуги пользуются большим спросом среди российских и зарубежных компаний, работающих в авиационно-космической, нефтегазовой, энергетической, автомобильной, машиностроительной и других отраслях.

## 1 400 КЛИЕНТОВ

доверяют доставку  
своих грузов  
Группе компаний  
«Волга-Днепр»

АВИАЦИОННО-  
КОСМИЧЕСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ПРОМЫШЛЕННОЕ  
И НЕФТЕГАЗОВОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ



В активе Группы – доставка тысяч единиц автомобильной, тяжелой колесной и гусеничной техники, вагонов метро, яхт и даже подводных лодок. Отдельного внимания заслуживает доставка гуманитарных грузов: «Волга-Днепр» принимала участие во множестве миротворческих операций. Авиакомпания AirBridgeCargo, которая входит в Группу и выполняет регулярные рейсы по 27 направлениям, является надежным логистическим партнером ведущих международных транспортных компаний. Авиакомпания «АТРАН» выполняет грузовые перевозки на малых и средних линиях между городами России и Европы в интересах крупнейших экспресс-операторов.

#### АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



#### ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА



#### ГУМАНИТАРНЫЕ ГРУЗЫ



# МЕНЕДЖМЕНТ ГРУППЫ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Группа компаний «Волга-Днепр»

---



**Алексей Исайкин**  
Президент



**Сергей Шкляник**  
Старший вице-президент



**Виктор Толмачев**  
Технический директор



**Татьяна Арсланова**  
Вице-президент  
по стратегическому управлению  
и чартерным грузовым  
перевозкам



**Сергей Педан**  
Вице-президент по экономике,  
финансам и учету



**Вольфганг Майер**  
Вице-президент по маркетингу  
и развитию



**Дмитрий Обшаров**  
Вице-президент  
по организационному развитию



**Валерий Габриель**  
Вице-президент по развитию  
чартерных грузовых перевозок



**Александр Еремин**  
Вице-президент по управлению  
собственностью



**Владимир Зубков**  
Вице-президент по связям  
с международными организациями



**Александр Ермонский**  
Вице-президент  
по инжинирингу



**Александр Башков**  
Вице-президент  
по антикризисному управлению,  
исполнительный президент  
авиакомпания «Волга-Днепр»



**Группа компаний  
«Волга-Днепр»**

---



**Галина Исайкина**  
Директор Департамента  
корпоративного образования

**Авиакомпания  
AirBridgeCargo**

---



**Денис Ильин**  
Исполнительный президент

**Авиакомпания  
«АТРАН»**

---



**Александр Сидорин**  
Генеральный директор

**Страховая компания  
«НИК»**

---



**Александр Родионов**  
Генеральный директор

**«Волга-Днепр  
Техникс Москва»**

---



**Евгений Кочетов**  
Генеральный директор

**Volga-Dnepr Gulf**

---



**Виктор Шерин**  
Управляющий директор

**AMTES GmbH**

---



**Ильдар Ильясов**  
Управляющий директор

**«Волга-Днепр-Лизинг»**

---



**Андрей Пахомов**  
Генеральный директор

**Международная  
школа «Источник»**

---



**Ирина Яковлева**  
Руководитель проекта

**ЧУОДО «Корпоративный университет  
ГК «Волга-Днепр»**

---



**Ольга Садыкова**  
Управляющий директор

# ОБРАЩЕНИЕ РУКОВОДСТВА



В 2015 году Группа «Волга-Днепр» отметила 25-летие. Мы достойно встретили знаменательную дату. Несмотря на непростую ситуацию в мировой экономике, которая неизбежно повлияла на рынок грузовых авиаперевозок, все ключевые бизнесы Группы окончили год с положительным финансовым результатом. Этому способствовали готовность адекватно и своевременно реагировать на возникающие вызовы и постоянное стремление к развитию, позволяющее не только удовлетворять потребности заказчиков, но и превосходить их.

С момента создания «Волга-Днепр» мы ориентировались на гармоничное и долгосрочное развитие. Умение планировать на перспективу позволило нам за 25 лет создать сильную, устойчивую структуру. Она объединяет бизнесы в области чартерных и регулярных грузовых перевозок, представленные авиакомпаниями «Волга-Днепр» и AirBridgeCargo, наземную логистику, услуги по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, обеспечивающие бизнесы. Диверсификация нашла отражение в концепции грузового супермаркета, в соответствии с которой мы предлагаем комплекс эффективных решений, позволяющих клиенту оперативно и выгодно доставить любой сложный груз «от двери до двери».

Мы всегда помним о нашей миссии – создавать надежные воздушные мосты, позволяющие людям во всем мире обмениваться результатами своего труда. В работе мы руководствуемся понятными общечеловеческими ценностями: труд на благо общества, забота о здоровье и развитии сотрудников, честность по отношению к клиентам и партнерам.

Неизменной остается и стратегическая цель Группы – войти к 2030 году в тройку крупнейших грузовых глобальных компаний. В 2015 году совокупный грузооборот Группы вырос на 25,2 %, до 4 341,4 млн ткм. В то же время общее замедление темпов роста мировой экономики и ряд рыночных тенденций оказывали негативное влияние на динамику финансовых показателей «Волга-Днепр». Наиболее значимым фактором стала низкая цена на нефть и, соответственно, авиационное топливо, что привело к повсеместному снижению тарифов на воздушные перевозки. Совокупный объем продаж Группы в 2015 году составил 1 447,6 млн долл. США. При этом главным драйвером роста выступили регулярные перевозки. Выручка от этого сегмента достигла 967,4 млн долл. США. Чартерный сегмент, напротив, сократился на 19,8 %, до 468,1 млн долл. США, что связано с уменьшением спроса на уникальные перевозки на фоне неблагоприятной макроэкономической ситуации.

## 1 447,6

млн долл. США  
совокупный объем продаж

## 238,8

млн долл. США  
EBITDA

## 16,5 %

рентабельность  
по EBITDA

# 200 рейсов

в 11 стран еженедельно выполняет AirBridgeCargo

Авиакомпания «Волга-Днепр» остается признанным лидером на мировом рынке чартерных грузовых перевозок. Ее уникальные по габаритам и грузоподъемности самолеты Ан-124-100 «Руслан» и модернизированные Ил-76ТД-90ВД, а также колоссальный технологический опыт, накопленный сотрудниками за четверть века, позволяют выполнять нестандартные перевозки практически любых сверхтяжелых и крупногабаритных грузов во все регионы мира. Например, в 2015 году самолет авиакомпании впервые осуществил доставку груза в Антарктиду.

В свою очередь, AirBridgeCargo является крупнейшей грузовой авиакомпанией в России и одной из самых быстрорастущих в мире. В 2015 году ее грузооборот увеличился на 27,3 % и составил 4 135,2 млн ткм, тогда как в целом по отрасли он увеличился лишь на 2,7 %. Положительная динамика обусловлена наличием грамотно выстроенной маршрутной сети, объединяющей крупнейшие авиационные хабы Европы, Азии и Северной Америки (31 направление в 14 странах мира). В прошлом году авиакомпания начала выполнять полеты в Сингапур, Ханой и Хельсинки, а также открыла регулярные трансхвоокеанские рейсы в США, добавив пункты Анкоридж, Лос-Анджелес и Атланта к маршрутной сети на американском континенте. Согласно независимому отчету системы C2K, сегодня AirBridgeCargo входит в пятерку наиболее пунктуальных авиакомпаний мира. Ее парк считается одним из самых молодых и эффективных в отрасли и насчитывает 15 современных самолетов Boeing 747. Два из них поступили в эксплуатацию осенью 2015 года в рамках стратегического соглашения

# 25,2 %

рост грузооборота по группе компаний, до 4 341,4 млн ткм

с корпорацией Boeing, которое предусматривает поставку 20 новых бортов. Активное расширение флота свидетельствует об уверенности Группы в своих позициях на рынке сегодня и в будущем.

В 2015 году мы также продолжили развивать направление технического обслуживания и ремонта воздушных судов. В аэропорту Пашковский в Краснодаре открылась станция, предназначенная для линейного технического обслуживания самолетов семейств Boeing 737 и Airbus A320. Таким образом, сегодня компания «Волга-Днепр Техникс» объединяет базы ТОиР на территории десяти аэропортов – в Москве, Ульяновске, Красноярске и Краснодаре (Россия), Шардже и Фуджейре (ОАЭ), Лейпциге и Франкфурте-на-Майне (Германия). Наличие собственных мощностей по обслуживанию парка, безусловно, повышает качество наших услуг.

Самое пристальное внимание мы уделяем вопросам безопасности. После трагедии, случившейся в столице Мали Бамако осенью прошлого года, когда жертвами теракта стали шесть сотрудников компании, мы приняли решение внести дальнейшие усовершенствования в систему обеспечения безопасности, которая основана на соблюдении высочайших международных стандартов. К сожалению, в современном мире нельзя полностью исключить наличие террористической угрозы, однако минимизировать риски и выработать четкий алгоритм действий на случай возникновения подобных ситуаций – наша прямая обязанность.

Мы глубоко заинтересованы в устойчивом развитии наших сотрудников и поощрении различных социальных инициатив. «Волга-Днепр» традиционно выступает партнером

# 27,3 %

рост грузооборота в сегменте регулярных перевозок, до 4 135,2 млн ткм

и спонсором многих социально значимых проектов и организаций. В Группе успешно функционируют Корпоративный университет и Авиационный учебный центр, где каждый год сотни людей имеют возможность повысить свои профессиональные и личностные компетенции. Мы разработали и внедрили Кодекс трудовой этики, обязательный для соблюдения не только нашими сотрудниками, но и поставщиками и партнерами. Он призван создать максимально прозрачные, этичные и гармоничные отношения в коллективе, между компанией и обществом.

Мы рады тому, что наши усилия были отмечены широкой общественностью. В 2015 году Группа победила на конкурсе World Air Cargo Awards в номинации «Достижения в авиационной отрасли». На конкурсе Payload Asia Awards «Волга-Днепр» была названа чартерной авиакомпанией года, а AirBridgeCargo – авиакомпанией года. Кроме того, авиакомпания AirBridgeCargo была признана лучшей авиакомпанией мира по итогам открытого голосования специалистов отрасли, включая заказчиков, партнеров, членов экспертного жюри. Организатором премии и церемонии стало всемирно известное издание Air Cargo News.

Столь широкое признание мотивирует на достижение еще больших результатов. В этом стремлении и заключается наша главная сила. Мы обслуживаем сотни клиентов на всех континентах и каждый год стараемся делать это лучше и лучше. Наглядным подтверждением тому стал непростой, но успешный 2015 год.

# СТРАТЕГИЯ

## МИССИЯ

Мы создаем надежные воздушные мосты, позволяющие людям во всем мире обмениваться результатами своего труда.

Мы изменяем представления о воздушной логистике, используя наши уникальные возможности.

Мы уверены, что достигнем целей, содействуя успеху каждого сотрудника, ведущему к успеху всей компании.



### Группа компаний «Волга-Днепр»

ЦЕЛИ  
2020 >>>

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, динамично развивающаяся в тройке лидеров мировой авиагрузовой отрасли, конкурентоспособный объект для инвестиций.

Грузовой супермаркет в действии. Сформирована открытая структура бизнеса, способствующая развитию и сохранению знаний и компетенций.

ЦЕЛИ  
2030 >>>

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, лидер в мировой авиагрузовой отрасли.

Система управления Группы является основой достижения лидерства в мировой авиагрузовой отрасли за счет соблюдения баланса интересов акционеров, сотрудников, партнеров и общества.

## НАШИ ЦЕННОСТИ

> Труд

> Здоровье



## Чартерные перевозки

Мировой лидер на рынке чартерных грузовых перевозок.

Компания – интегратор в сегменте перевозок тяжелых и негабаритных грузов с использованием лучших грузовых летательных аппаратов.

> Безопасность



## Регулярные перевозки

Лидер российского рынка регулярных грузовых перевозок, входит в десятку лидеров мировой авиагрузовой отрасли.

Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

> Развитие



## Техническое обслуживание и ремонт

Компания обеспечивает конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка «Волга-Днепр», входит в десятку лидеров мировой отрасли ТОиР авиатехники по объему продаж.

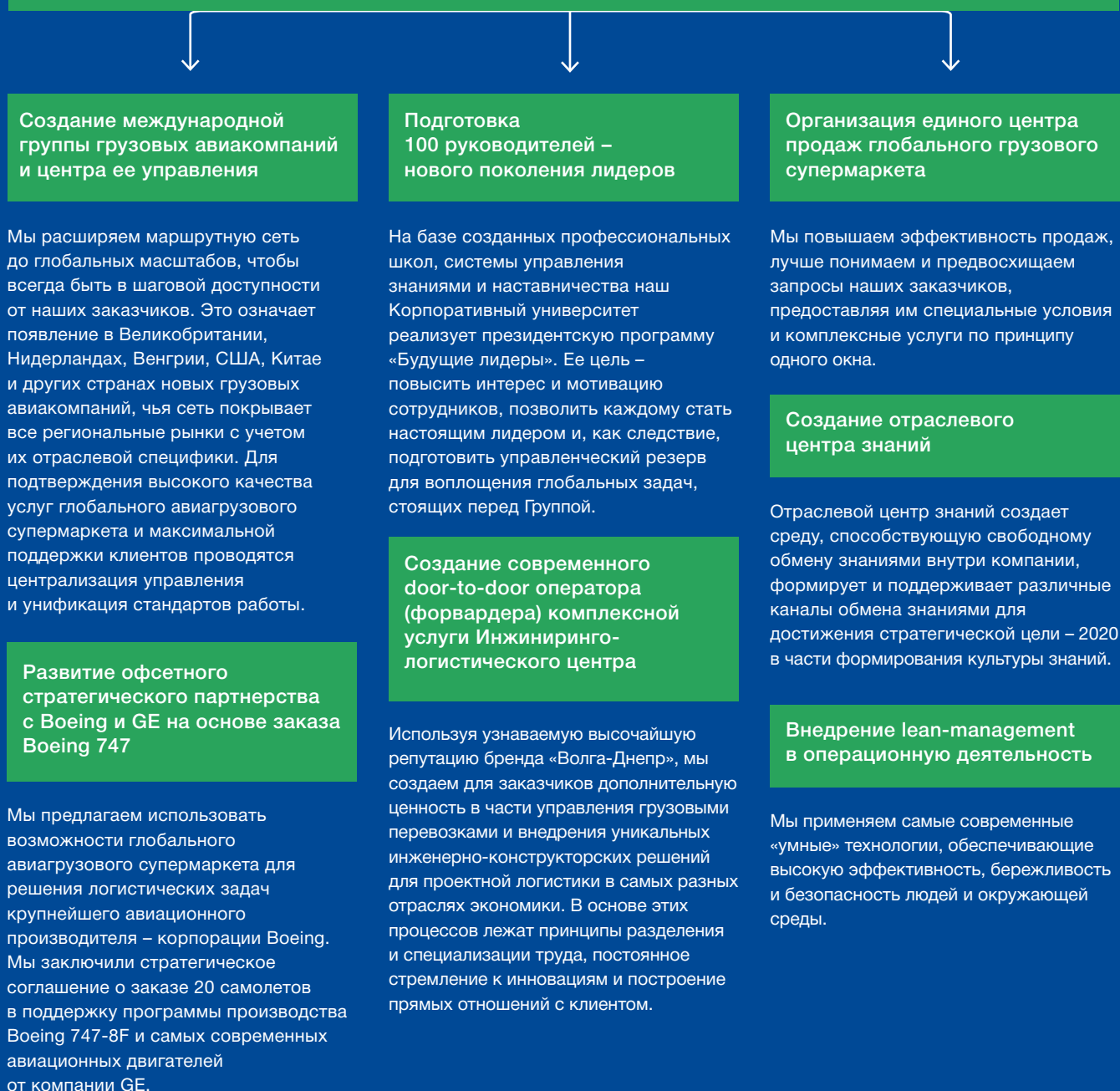
Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

> Честность

# ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ ДО 2020 ГОДА

- Трансформация из российской в международную инновационную группу грузовых авиакомпаний,
- где производственная культура преобразуется
- в культуру трудового маркетинга в интересах заказчика.

## Стратегические задачи, направленные на достижение Генеральной цели – 2020



## ЦЕЛЬ ДО 2030 ГОДА

- Группа «Волга-Днепр» – профессиональная организация, лидер в мировой авиагрузовой отрасли
- (входит в топ-3 крупнейших грузовых перевозчиков).



” Стратегия Группы компаний «Волга-Днепр» предполагает, что, обратившись к нам, клиент получает весь комплекс услуг по перевозке грузов. Чартерные рейсы и перевозки по регулярным маршрутам, наземные логистические цепочки и инженерно-технологические решения с учетом уникальных разработок наших специалистов – все это обеспечит доставку любого груза оптимальным для заказчика способом. Мы называем такую бизнес-модель грузовым супермаркетом.

### Сергей Шкляник

Старший вице-президент Группы компаний «Волга-Днепр»



Клиенты ценят Группу за умение предлагать комплексные решения. Например, в сентябре 2015 года авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Германии в Индию 50-тонный ротор, обеспечив заказчика – компанию Siemens – дополнительным комплексом инжиниринго-логистических услуг. Эти услуги включали разработку технических решений для транспортировки груза, содействие в процедурах его таможенной и терминальной обработки, доставку ротора к месту использования, а также аренду мобильных кранов в аэропортах Лейпцига и Мумбаи для погрузки/выгрузки оборудования с борта самолета.

# НАШИ ЦЕННОСТИ

Деятельность Группы компаний «Волга-Днепр» определяется корпоративными ценностями и принципами, которые позволяют вести бизнес в соответствии с мировыми этическими стандартами.

- Базовой ценностью Группы компаний «Волга-Днепр» является труд, понимаемый как деятельность человека, приносящая пользу обществу. Труд можно рассматривать как совокупность
- процессов.



” Главная ценность Группы «Волга-Днепр» – наш общий труд, приносящий пользу нашим клиентам. С ним напрямую связаны и другие ценности, отраженные в Кодексе трудовой этики, которыми мы руководствуемся в нашей повседневной деятельности: забота о здоровье и безопасности сотрудников и партнеров, развитие, честность.

**Дмитрий Обшаров**

Вице-президент по организационному развитию Группы компаний «Волга-Днепр»



Сотрудники Группы «Волга-Днепр» работают на разных континентах, но это не мешает им разделять общие ценности.







> Процесс принесения пользы заказчикам (и в их лице обществу) в виде услуг и продуктов компании, выполняемый работником лично (без передоверия кому-либо).

> Процесс организованного сотрудничества в соответствии с правилами разделения, специализации и кооперации труда, принятыми в компании, а также договорами между компанией и заказчиками, компанией и поставщиками.

> Процесс непрерывного развития способностей сотрудников к труду (интеллектуальных, эмоциональных, коммуникативных, физических и энергетических) через непрерывное совершенствование (рационализацию) трудовых процессов, направленных на принесение пользы.

> Процесс получения признания заказчиков за оказанные услуги компании через общепринятые легальные формы признания.

> Процесс непрерывного познания, необходимого для принесения пользы заказчикам через обучение, сохранение и передачу знаний, научную и изобретательскую деятельность.

> Процесс выявления и предотвращения угроз существованию и развитию заказчиков, сотрудников, компании и поставщиков.

> Процесс сохранения здоровья как основы трудоспособности сотрудников благодаря рациональному соотношению между трудом, отдыхом и обучением.

# КОДЕКС ТРУДОВОЙ ЭТИКИ

Корпоративные ценности Группы компаний «Волга-Днепр» наиболее полно отражены в Кодексе трудовой этики, который был принят в 2012 году и с тех пор является обязательным для исполнения всеми сотрудниками, членами Совета директоров, консультантами, подрядчиками и поставщиками Группы.

Кодекс трудовой этики является одним из важнейших корпоративных документов Группы. В 2015 году была также утверждена новая редакция трудового договора, в которой зафиксированы все ключевые ценности корпоративной культуры, и начат процесс его перезаключения с сотрудниками.

Каждый работник проходит обязательное обучение, знает содержание и принципы, изложенные в Кодексе, и неукоснительно следует им на практике. Аналогичного подхода Группа «Волга-Днепр» требует и от своих контрагентов. Они должны в письменной форме засвидетельствовать факт ознакомления с Кодексом и подтвердить свою готовность соблюдать все его положения. Это позволяет минимизировать финансовые, репутационные и прочие риски, улучшить имидж Группы среди заказчиков, повысить трудовую эффективность и противодействовать коррупции.

Группа уделяет особое внимание открытости и прозрачности коммуникаций, созданию атмосферы, способствующей искреннему общению между сотрудниками и руководством. Для этого работает специальная горячая линия, с помощью которой сотрудники, в том числе анонимно, имеют возможность сообщить обо всех нарушениях законодательства и правил, изложенных в Кодексе. Незамедлительное и тщательное расследование подобных случаев возложено на Отдел трудовой этики.

Сотрудники Группы компаний «Волга-Днепр» обязаны следовать установленным положениям в области дарения подарков и гостеприимства. Работникам Группы запрещается дарить или принимать подарки в виде денежных средств, акций или других ценных бумаг. Запрещается преподносить подарки государственным служащим, за исключением случаев, когда это допускается применимым законодательством и согласовано с Отделом трудовой этики. Полученные сотрудниками подарки стоимостью выше установленного предела продаются на аукционе, при этом вырученные средства направляются на благотворительность.

В Группе компаний также создан Комитет по этике, куда входят руководители высшего управленческого звена. Основная его цель – создать и непрерывно совершенствовать механизм реагирования на возникновение конфликтных ситуаций, связанных с нарушением этических норм и правил ведения бизнеса.

Основой этического поведения является неукоснительное соблюдение закона, однако Кодекс устанавливает даже более высокие корпоративные стандарты, чем это предписано законом. Во взаимоотношениях между компанией и сотрудниками он предусматривает:

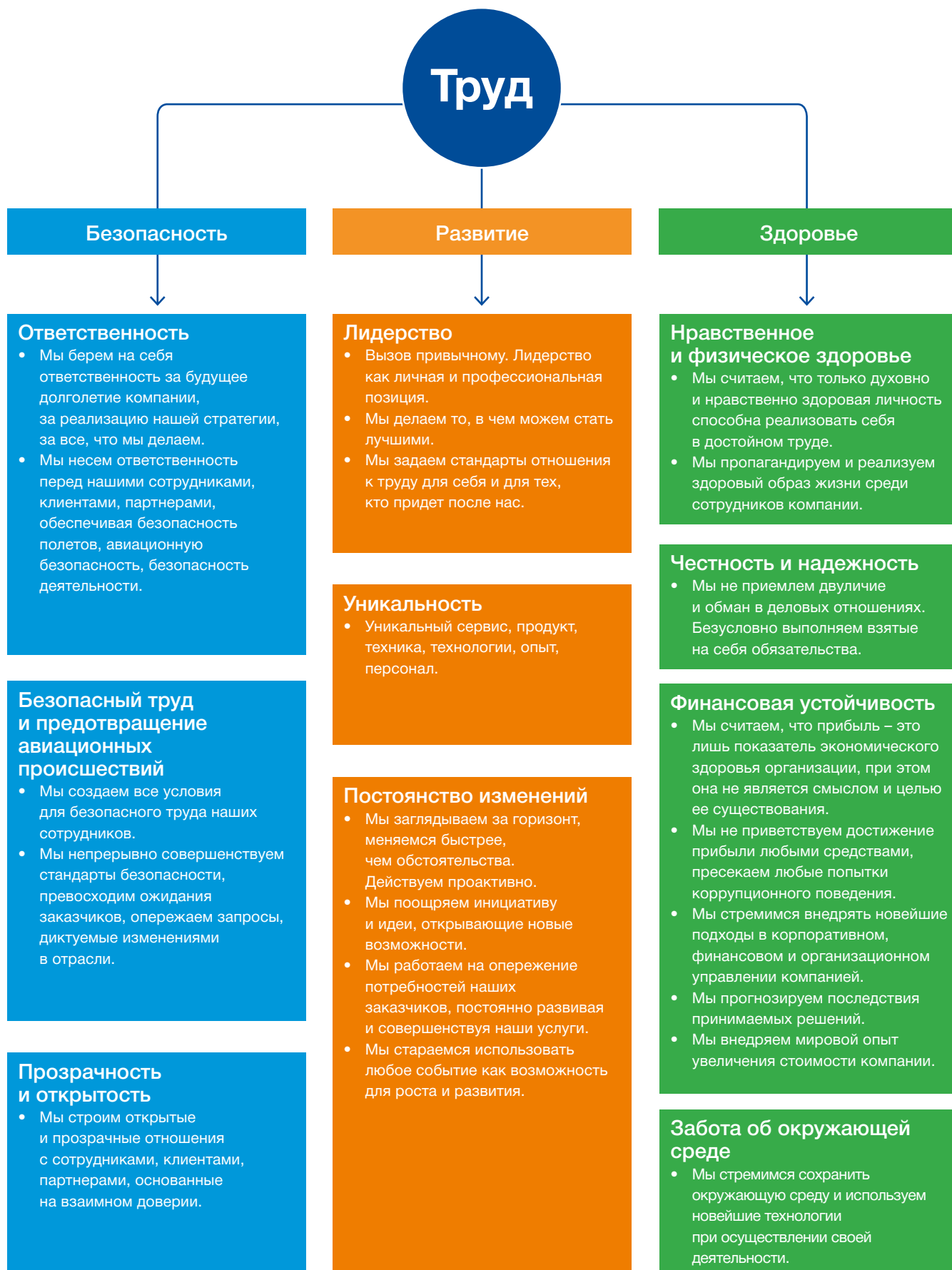
- признание и соблюдение прав человека;
- обеспечение равных трудовых возможностей;
- соблюдение всех применимых требований и стандартов в области

регламентации рабочего времени и времени отдыха, а также оплаты труда;

- соблюдение требований законодательства в вопросах охраны здоровья и безопасности труда;
- реализацию принятой в Группе политики в области предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью полетов;
- ответственность руководителей Группы за соблюдение Кодекса, обеспечение дисциплины труда;
- запрет на недопустимое поведение;
- предотвращение мошенничества;
- соблюдение принципов конфиденциальности, требований информационной безопасности;
- предотвращение ситуаций конфликта интересов.

Во взаимоотношениях между компанией и обществом Кодекс предусматривает:

- борьбу с коррупцией, взяточничеством и коммерческим подкупом;
- борьбу с отмыванием денег;
- запрет на подарки в виде денежных средств, акций и других ценных бумаг;
- соблюдение антимонопольного законодательства и содействие честной конкуренции;
- предотвращение нечестного поведения;
- соблюдение требований государственного контроля;
- прозрачность финансовой отчетности: полное, справедливое, точное и своевременное раскрытие финансовых результатов и финансового состояния через финансовые операции и ведение налогового и бухгалтерского учета;
- защиту окружающей среды: Группа рассматривает деятельность в этой области как неотъемлемую часть бизнеса в краткосрочной и долгосрочной перспективе.



# СОБЫТИЯ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

## НАГРАДЫ 2015 ГОД



### ЯНВАРЬ

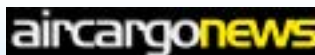
Компания Volga-Dnepr Gulf, партнер «Волга-Днепр Техникс» в ближневосточном регионе, получила знак отличия за продолжительные успешные достижения в работе (SAA Lifelong Sustainable Achievements) на территории свободной экономической зоны аэропорта города Шарджа в рамках SAIF Zone Excellence Awards.

Деятельность компании в ОАЭ началась в 1996 году. Сегодня она располагает сверхсовременным ангарным комплексом по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

### МАРТ

В канун своего 25-летия Группа компаний «Волга-Днепр» в тринадцатый раз стала лауреатом национальной авиационной премии «Крылья России».

Награда оказалась тем более почетной, что досталась в номинации «За вклад в развитие воздушного транспорта России», впервые учрежденной в 2015 году.



### АПРЕЛЬ

По итогам онлайн-голосования 50 тыс. читателей всемирно известного издания Air Cargo News авиакомпания AirBridgeCargo была признана лучшим грузовым авиаперевозчиком мира – Cargo Airline of the Year. 32-я торжественная церемония награждения состоялась в Лондоне.

AIRBRIDGECARGO  
БЫЛА ПРИЗНАНА  
ЛУЧШИМ ГРУЗОВЫМ  
АВИАПЕРЕВОЗЧИКОМ  
МИРА

### 50 тыс.

читателей издания Air Cargo News признали авиакомпанию AirBridgeCargo лучшим грузовым авиаперевозчиком мира

Номинация

«ДОСТИЖЕНИЯ  
В АВИАГРУЗОВОЙ  
ОТРАСЛИ»



### МАЙ

Группа компаний «Волга-Днепр» победила на конкурсе World Air Cargo Awards в номинации «Достижения в авиагрузовой отрасли». Награда за вклад в развитие индустрии, разработку новых продуктов и сервисов, а также стабильный рост была вручена на одном из самых престижных международных отраслевых мероприятий – выставке-конференции Air Cargo Europe в Мюнхене.



### 1996 год

начало деятельности компании Volga-Dnepr Gulf в ОАЭ

Номинация

«ЧАРТЕРНАЯ  
АВИАКОМПАНИЯ ГОДА»**PAYLOAD**  
AWARDS ASIA  
2015

## ОКТЯБРЬ

Конкурс Payload Asia Awards, учрежденный одним из крупнейших журналов авиагрузовой отрасли, принес Группе «Волга-Днепр» сразу две победы.

По итогам онлайн-голосования 18 тыс. читателей издания признали AirBridgeCargo авиаперевозчиком года, а компания «Волга-Днепр» стала лучшей, по мнению авторитетного жюри, в номинации «Чартерная авиакомпания года».

# 18 тыс.

читателей издания признали AirBridgeCargo авиаперевозчиком года

Номинация

«ГЛОБАЛЬНАЯ  
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ»**ЭКСПЕРТ РА**  
RATING AGENCY

## ОКТЯБРЬ

Группа компаний «Волга-Днепр» получила награду в специальной номинации «Глобальная конкурентоспособность» на XI ежегодном форуме крупного бизнеса «Кто создает экономику России».

Организатором мероприятия выступило ведущее российское рейтинговое агентство «Эксперт РА».

## ОКТЯБРЬ

Международная организация BACA, объединяющая участников мировой авиационной чартерной индустрии, в шестой раз признала авиакомпанию «Волга-Днепр» лучшей чартерной грузовой авиакомпанией.

АВИАКОМПАНИЯ  
«ВОЛГА-ДНЕПР» БЫЛА  
ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ  
ЧАРТЕРНОЙ ГРУЗОВОЙ  
АВИАКОМПАНИЕЙ ГОДА  
В ШЕСТОЙ РАЗ



## Топ-10

VOLGA-DNEPR GROUP

Волга  Днепр

VOLGA-DNEPR TECHNICS

## НОЯБРЬ

«Волга-Днепр Техникс Москва» вошла в топ-10 инновационных компаний и топ-30 крупнейших быстроразвивающихся компаний России по итогам конкурса «ТехУспех – 2015».

При составлении рейтинга, в котором приняли участие более 200 компаний, учитывались показатели оборота, темпов роста и инновационность продукции.

Торжественная церемония награждения победителей состоялась в рамках Московского международного форума «Открытые инновации».

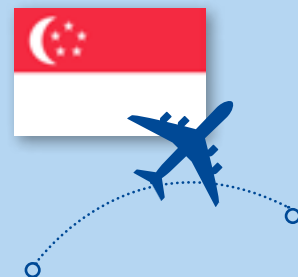
**тех**  **успех**  
**В Топ-30**

крупнейших быстроразвивающихся компаний России вошла «Волга-Днепр Техникс Москва» по итогам конкурса «ТехУспех – 2015»

# СОБЫТИЯ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

## ФЛОТ И МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

### 2015 ГОД



#### ЯНВАРЬ

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла регулярные полеты в Хельсинки.

Рейсы выполняются дважды в неделю из московского аэропорта Шереметьево в столицу Финляндии и обратно в Москву через Франкфурт.

**АВИАКОМПАНИЯ AIRBRIDGECARGO ОТКРЫЛА РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ В ХЕЛЬСИНКИ**



#### АПРЕЛЬ

Авиакомпания AirBridgeCargo расширила международную маршрутную сеть, открыв рейсы во Вьетнам.

Полеты, которые выполняются дважды в неделю, соединили хаб авиакомпании в Москве с Ханоем через Гонконг с дальнейшей возможностью доставки грузов в Европу и США.



#### АПРЕЛЬ

Впервые AirBridgeCargo начала выполнять тихоокеанские рейсы, открыв два рейса в неделю из Шанхая в Анкоридж.

Так компания усилила свое присутствие на западном побережье Америки.

По итогам года 27 % грузов в США были доставлены рейсами через Тихий океан.

**АВИАКОМПАНИЯ AIRBRIDGECARGO ОТКРЫЛА ТИХООКЕАНСКИЕ РЕЙСЫ**

## 27 %

грузов в США были доставлены рейсами через Тихий океан в 2015 году

#### СЕНТЯБРЬ

AirBridgeCargo начала выполнять прямые грузовые рейсы из Москвы в Сингапур дважды в неделю на воздушных судах Boeing 747 с дальнейшей стыковкой в Гонконге и далее – со всей глобальной маршрутной сетью авиакомпании.

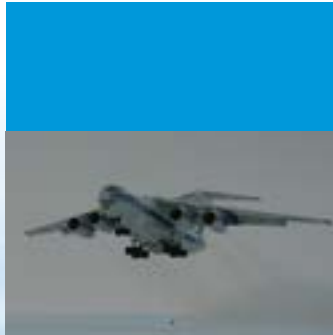
## 9-й

**ОНЛАЙН-СТАНЦИЕЙ AIRBRIDGECARGO В АЗИИ СТАЛ СИНГАПУР**





самолета Ан-124-100 в парке авиакомпании «Волга-Днепр»



новых самолета Boeing 747-8 Freighter в парке авиакомпании AirBridgeCargo



## ОКТАБРЬ

Группа «Волга-Днепр» и АО «Сбербанк Лизинг» заключили сделку финансового лизинга, в результате которой парк авиакомпании пополнился двумя самолетами Ан-124-100.

«Волга-Днепр» – одна из немногих в мире компаний, способных эксплуатировать самолеты данного типа, что требует как серьезной экспертизы, так и наличия развитой инфраструктуры технического обслуживания.

## НОЯБРЬ

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» впервые приземлился на ледовый аэродром в Антарктиде и совершил серию испытательных пробежек для подтверждения технических характеристик и методики применения реверса тяги двигателей.

Полученное дополнение к руководству по летной эксплуатации позволяет авиалайнеру выполнять полеты на заснеженные ледяные аэродромы и перевозить до 90 человек.

## НОЯБРЬ

Парк AirBridgeCargo пополнился двумя новыми Boeing 747-8 Freighter.

Это первые из 20 самолетов, которые должна получить авиакомпания в рамках соглашения, подписанного Группой «Волга-Днепр» и корпорацией Boeing в июне на авиасалоне Ле Бурже.

## НОЯБРЬ

Авиакомпания AirBridgeCargo начала выполнять рейсы в Атланту, добавив таким образом еще один пункт назначения к своей маршрутной сети в Северной Америке.

Новые рейсы на грузовых Boeing 747 выполняются дважды в неделю – по пятницам и воскресеньям, что увеличивает количество доступных для клиентов авиакомпании стыковок на растущем североамериканском рынке.

64,1 %

существующего парка Ан-121-100 эксплуатирует «Волга-Днепр»



# СОБЫТИЯ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

## СЕРТИФИКАЦИЯ И ТОИР

### 2015 ГОД



#### ФЕВРАЛЬ

«Волга-Днепр Техникс» открыла линейную станцию в аэропорту Пашковский в Краснодаре.

Новая площадка, предназначенная для линейного технического обслуживания воздушных судов семейств Boeing 737 и Airbus A320, прошла сертификацию Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).



НОВАЯ ПЛОЩАДКА  
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ  
BOEING 737 И AIRBUS A320

VOLGA-DNEPR GROUP

Волга  Днепр

VOLGA-DNEPR TECHNICS

#### АПРЕЛЬ

Авиакомпания «Волга-Днепр» в пятый раз получила сертификат IATA, в очередной раз подтвердив соответствие стандартам эксплуатационной безопасности IOSA.

Проверка проводилась французской компанией Quali-Audit по 834 стандартам.

Особое впечатление на аудиторов произвели система безопасности полетов, действующая в авиакомпании, система обеспечения качества и работа летной службы.



АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр



#### АПРЕЛЬ

Первый из уникальных самолетов Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» прошел покраску по новой технологии с применением более стойкого покрытия, которое улучшило его аэродинамические свойства и на 1–1,5% снизило расход топлива.

Покраску выполнила ульяновская компания «Спектр-Авиа».

## На 1,5 %

снизился расход топлива, наряду с улучшением аэродинамических свойств, благодаря покраске по новой технологии с применением более стойкого покрытия

АУДИТ ПРОВОДИЛСЯ ПО БОЛЕЕ ЧЕМ 800 СТАНДАРТАМ И ОХВАТЫВАЛ ВСЕ ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАКОМПАНИИ



#### ДЕКАБРЬ

Авиакомпания AirBridgeCargo успешно прошла аудит на соответствие стандартам IOSA (аудит эксплуатационной безопасности) IATA.

Действие сертификата и статус оператора IOSA были продлены до ноября 2017 года. Аудит проводился по более чем 800 стандартам и охватывал все основные сферы деятельности авиакомпании: от контроля качества выполнения полетов и системы управления до технического обеспечения и наземного обслуживания.







# СОТРУДНИЧЕСТВО

## 2015 ГОД



### ФЕВРАЛЬ

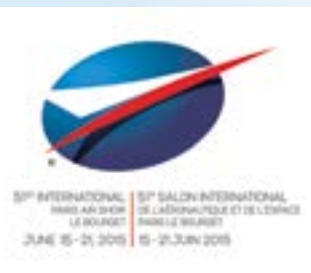
Компания «Волга-Днепр» заключила корпоративное соглашение с группой Advanced International Networks (AIN), объединяющей ведущих игроков мирового логистического рынка.

Партнерство позволяет эффективнее выстраивать работу с крупнейшими в мире независимыми фрейт-форвардерами и компаниями – профессионалами в сфере проектной логистики.

### ФЕВРАЛЬ

«Волга-Днепр Техникс» приняла участие в выставке MRO Middle East 2015, проходившей 2–3 февраля в ОАЭ.

По результатам выставки были достигнуты договоренности о сотрудничестве и подписаны контракты с компаниями Etihad Airways Engineering, Atlas Air, JorAMCo, Safi Airways, RSE Berkut, Air Atlanta.



### ИЮНЬ

На аэрокосмическом салоне в Ле Бурже Группа компаний «Волга-Днепр» и корпорация Boeing подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает поставку авиакомпании AirBridgeCargo, входящей в Группу, 20 новых самолетов Boeing 747-8 Freighter.

Соглашение также предусматривает использование услуг Группы «Волга-Днепр» для логистической поддержки компании Boeing и ее поставщиков.

### НОЯБРЬ

Акционерное общество «РЖД Логистика» и авиакомпания «Волга-Днепр» подписали соглашение о стратегическом партнерстве.

Отныне обе компании могут оказывать услуги по организации воздушных и железнодорожных перевозок на взаимовыгодных условиях.

Это позволяет партнерам масштабировать каналы сбыта и диверсифицировать свои сервисы.



# ГЛОБАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ СУПЕРМАРКЕТ «ВОЛГА-ДНЕПР»

В основе бизнес-модели Группы компаний «Волга-Днепр» лежит концепция глобального грузового супермаркета. Это целый комплекс услуг, включающий в себя чартерные и регулярные грузовые авиаперевозки, наземные логистические цепочки, оригинальные инженерные решения для проведения погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов, содействие в таможенном оформлении, страховании и т. д. Все вместе они позволяют быстро, качественно и экономически выгодно доставить любой сложный груз «от двери до двери», будь то скоропортящиеся продукты, космический спутник или многотонный ротор нефтегазовой турбины. Заказчику достаточно лишь обратиться в Инжиниринго-логистический центр Группы «Волга-Днепр».

## Инжиниринго-логистический центр

Основным звеном глобального грузового супермаркета стал Инжиниринго-логистический центр, координирующий действия компаний Группы для предоставления комплексной услуги по доставке груза. Инжиниринго-логистический центр в ежедневном круглосуточном режиме разрабатывает наиболее эффективные решения по доставке самых разнообразных грузов. Сотрудники Центра базируются в трех основных офисах Группы «Волга-Днепр» – в России, Великобритании и США. Каждой отправкой на всех этапах планирования и разработки интегрированного комплексного решения занимается специально назначенный эксперт, который находится в тесном контакте с заказчиком и своевременно информирует его о ходе перевозки.

## Сервисы грузового супермаркета

Чартерные и регулярные грузовые перевозки на воздушных судах Ан-124-100, Ил-76ТД-90ВД, Boeing 747 и Boeing 737, включая следующие услуги:

- реализацию мультимодальных схем перевозки с привлечением автомобильного, железнодорожного и водного видов транспорта по всему миру;
- техническую экспертизу груза, консультации по возможным способам доставки, рекомендации по упаковке и транспортировке, начиная с любой стадии «жизненного цикла» груза, в том числе на этапе его проектирования и производства;
- разработку и изготовление специальных транспортировочных комплексов под конкретный проект;
- планирование оптимального маршрута от места производства до конечного пункта назначения;
- обеспечение наземной техникой в аэропортах погрузки/разгрузки, наземную транспортировку груза в/из аэропорта, включая получение всех необходимых разрешений;
- предоставление специального погрузочно-разгрузочного оборудования;
- содействие в таможенном оформлении, страховании, складском хранении груза;
- использование привлеченных на основе партнерских отношений самолетов малой размерности для оптимизации стоимости услуги.



**Опыт организации авиационных перевозок**



**Универсальный взаимодополняющий парк воздушных судов**



**Развитая сеть маршрутов и представительств**



**Собственный парк грузовых автомобилей**



**Собственный страховой оператор**



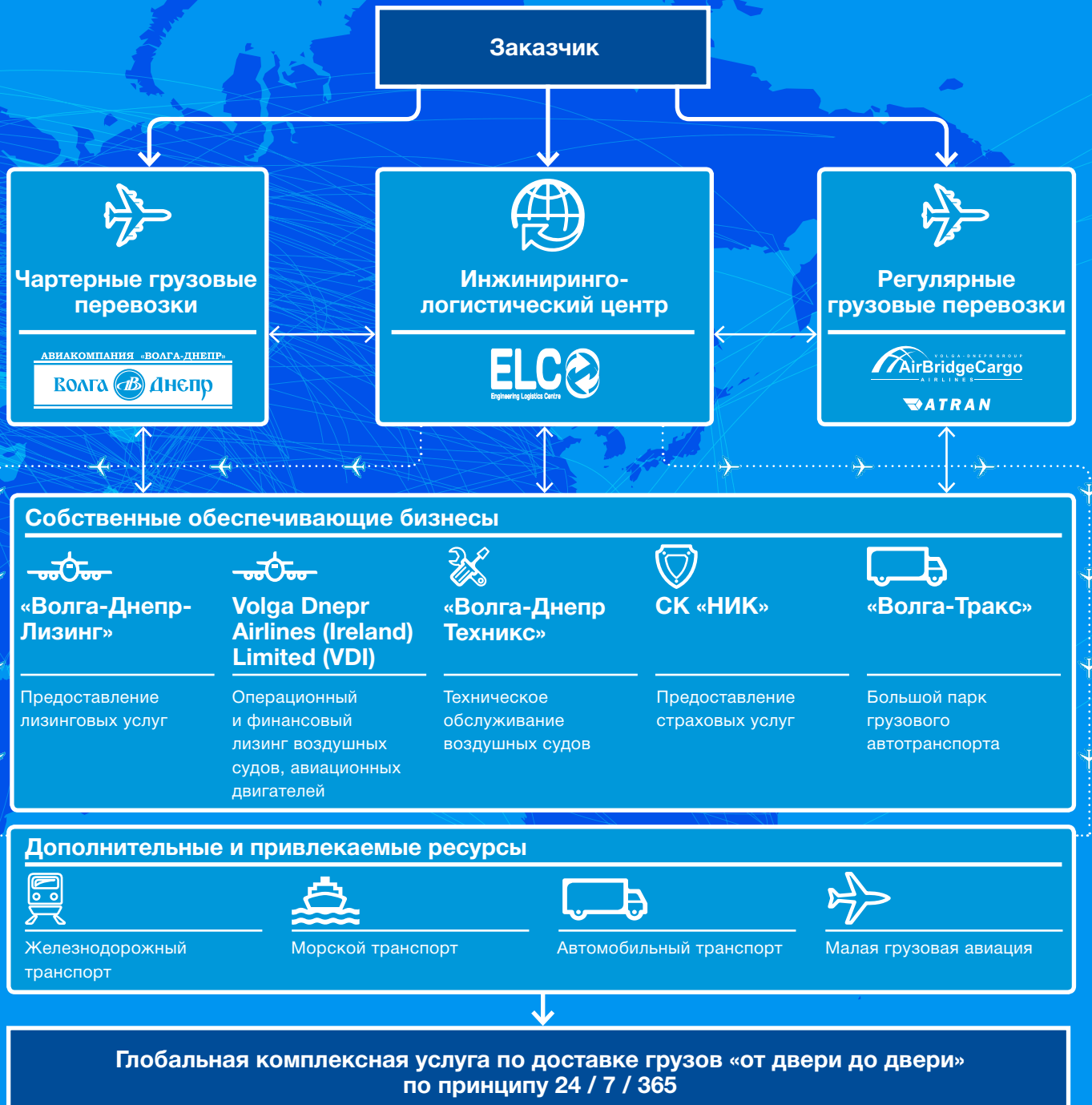
**Собственные технические разработки в области транспортировки уникальных грузов**



Мы следуем по пути индустриальной специализации и усиления наших профессиональных компетенций, в особенности это касается тех подразделений, которые напрямую взаимодействуют с заказчиками. Сотрудники Группы – от топ-менеджеров до рабочих – нацелены на поиск оптимальных логистических решений, которые соответствовали бы высоким требованиям наших клиентов. Именно такой подход лежит в основе нашей работы со всеми крупнейшими отраслями мировой экономики, среди которых – производство космических аппаратов, тяжелое машиностроение, нефтегазовая промышленность и энергетика.

**Татьяна Арсланова**

Вице-президент по стратегическому управлению и чартерным грузовым перевозкам Группы компаний «Волга-Днепр»



В 2015 году авиакомпании Группы перевезли более 650 тыс. т самых разных грузов – от космических спутников до мальков муксуна.

# ГРУЗОВОЙ СУПЕРМАРКЕТ В ДЕЙСТВИИ

## 2015 ГОД

РАЗРАБОТКА  
НАИЛУЧШЕГО  
ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА  
РЕШЕНИЯ С УЧЕТОМ  
ВОЗМОЖНОСТЕЙ ФЛОТА  
ВСЕЙ ГРУППЫ КОМПАНИЙ

### 1 ЯНВАРЯ

В праздничные дни «Волга-Днепр» в очередной раз продемонстрировала эффективность стратегии грузового супермаркета, предполагающей разработку наилучшего для заказчика решения с учетом возможностей флота всей Группы компаний, оперативно доставив ценный груз в столицу России на «экспресс-транспортнике» Boeing 737.

Заявка от логистической компании Proair на срочную перевозку ценного груза поступила в коммерческую службу авиакомпании «Волга-Днепр» в канун рождественских и новогодних праздников. Наилучшим решением стало привлечение более компактного «экспресс-перевозчика» Boeing 737-400 авиакомпании «АТРАН», вошедшей в состав Группы в 2011 году. Специалисты «Волга-Днепр» в кратчайшие сроки получили все необходимые разрешения на выполнение рейса, что позволило точно в срок доставить груз в пункт назначения – Москву.



## 70-тонный

электродинамический  
вибростенд доставлен  
из Шанхая в Челябинск

### 22 ЯНВАРЯ

Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Анапы в Мурманск 15-тонное оборудование для добычи руд.

Заказчик, которым выступил российский горно-металлургический холдинг «Норильский никель», получил целый комплекс инжиниринго-логистических услуг – от погрузки на уникальном оборудовании до доставки наземным транспортом к месту эксплуатации.

### 28 ЯНВАРЯ

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Шанхая в Челябинск необычное оборудование – 70-тонный электродинамический вибростенд, который используется для проведения испытательных и тестовых работ, например, проверки прочности объектов или калибровки приборов.

Для его погрузки и разгрузки потребовались внешние автокраны и 7 т специальной оснастки, разработанной инженерами авиакомпании.

Перевозка состоялась на воздушном судне Ан-124-100 «Руслан».

## 46

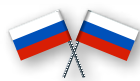
новых клиентов привлекла  
компания «Волга-Днепр»  
в течение 2015 года



### 4 ФЕВРАЛЯ

Два самолета Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» выполнили рейсы из Казани в Карши (Узбекистан), доставив нефтегазовое оборудование весом более 50 т по заказу нового партнера – логистической компании G&O Solutions.

Стоит отметить, что в течение 2015 года «Волга-Днепр» привлекла 46 новых клиентов, на которых пришлось около 6% объема продаж.



## 15-тонное

оборудование  
для добычи руд  
доставлено из Анапы  
в Мурманск



## 50 т

нефтегазового  
оборудования доставлено  
из Казани в Карши  
(Узбекистан)



## 35 т

нефтегазового оборудования доставлено на Ил-76ТД-90ВД из Прествика (Шотландия) в Стамбул (Турция)



## 50-тонный

ротор с завода-изготовителя в Мюльхайме (Германия) доставлен к месту эксплуатации в Мумбаи для компании Siemens



### 13 ФЕВРАЛЯ

Всего три дня потребовалось специалистам авиакомпании «Волга-Днепр» в Ульяновске и Станстеде, чтобы организовать срочную перевозку 35 т нефтедобывающего оборудования на Ил-76ТД-90ВД из Прествика (Шотландия) в Стамбул (Турция).

Для этого из Лейпцига в аэропорт загрузки было доставлено специальное погрузочное оборудование. Несмотря на сильный ветер, достигавший 20 метров в секунду, техническая бригада воздушного судна выполнила погрузку безупречно.



### 17 МАРТА

Специалисты авиакомпании «Волга-Днепр» совершили уникальную операцию, доставив из США в Ирак очистительную башню для нефтепереработки по заказу компании Taq Taq Operating.

70-тонный моногруз почти на два метра превышал длину пола грузовой кабины самого большого в мире серийного транспортника – самолета Ан-124-100. Весь комплекс работ, в том числе создание уникальных инженерных и логистических решений, был проведен максимально быстро, что сократило издержки клиента и позволило ему начать работы на месторождении раньше намеченного срока.



## 70-тонная

очистительная башня для нефтепереработки доставлена из США в Ирак

### 18 МАРТА

Авиакомпания «Волга-Днепр» успешно перевезла 50-тонный ротор с завода-изготовителя в Мюльхайме (Германия) к месту эксплуатации в Мумбаи, предоставив своему постоянному заказчику – компании Siemens – полный комплекс инжиниринго-логистических услуг.

Помимо воздушной перевозки на Ан-124-100, они включали разработку технических решений для транспортировки груза, содействие в процедурах его таможенной и терминальной обработки, а также аренду мобильных кранов в аэропортах Лейпцига и Мумбаи для погрузки/выгрузки ротора.



### 19 МАРТА

Российские телекоммуникационные спутники «Экспресс АМ7» и «Экспресс АМ8», успешно запущенные весной прошлого года, были доставлены на космодром Байконур благодаря Ан-124-100 авиакомпании «Волга-Днепр».

Для перевозки высокоточных и чувствительных аппаратов использовался специальный транспортировочный контейнер, в грузовой кабине поддерживался особый уровень давления и температуры, а сами полеты прошли на сниженной высоте – 9,5 км.



# ГРУЗОВОЙ СУПЕРМАРКЕТ В ДЕЙСТВИИ

## 2015 ГОД



### 17 т

оборудования для нефтедобычи доставлено в Сингапур из Ставангера (Норвегия)



### 40-тонный

гребной вал для ремонта морского судна доставлен на самолете Ил-76ТД-90ВД из Лаге (Германия) в Флорианополис (Бразилия)



### 3 АПРЕЛЯ

Более 200 участников Кубка мира по биатлону сезона 2014–2015, проходившего в Ханты-Мансийске, получили спортивное снаряжение с помощью авиакомпании «Волга-Днепр».

Этот ценный груз, перевозимый на модернизированном самолете Ил-76ТД-90ВД, сопровождал немецкий биатлонист Эрик Лессер – двукратный чемпион мира 2015 года и двукратный серебряный призер зимних Олимпийских игр 2014 года.

### 7 МАЯ

По заказу международной логистической компании Pentagon Freight Services авиакомпания «Волга-Днепр» доставила 17 т оборудования для нефтедобычи из норвежского города Ставангер в город-государство Сингапур, где строится нефтяная платформа «Ивар Аасен».

Впоследствии она будет использоваться на одном из крупнейших шельфов Европы в Северном море.



### 13 МАЯ

В течение выходных авиакомпания «Волга-Днепр» и международная логистическая компания Chapman Freeborn организовали срочную перевозку из Цюриха (Швейцария) в Сальвадор (Бразилия) 28-тонного ротора для нефтеперерабатывающего завода.

Работа бразильского предприятия находилась под угрозой полной остановки из-за вышедшего из строя оборудования, однако благодаря совместным усилиям логистических партнеров этого удалось избежать.

### 1 ИЮНЯ

Авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила срочную доставку 40-тонного гребного вала для ремонта морского судна.

Перевозка состоялась на самолете Ил-76ТД-90ВД по маршруту Лаге (Германия – Флорианополис (Бразилия)).



### 28-тонный

ротор для нефтеперерабатывающего завода доставлен в Сальвадор (Бразилия) из Цюриха



3



энергетических подстанции в интересах глобального проекта по расширению Суэцкого канала доставлено за один рейс из Нью-Йорка в Каир

## 15 ИЮНЯ

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Нью-Йорка в Каир три энергетических подстанции в интересах глобального проекта по расширению Суэцкого канала.

Техническая экспертиза, проведенная специалистами «Волга-Днепр», выявила, что оборудование превышает высоту грузовой кабины самолета. Однако инженеры авиакомпании предложили эффективное решение по демонтажу верхних и боковых частей подстанций, благодаря чему их удалось разместить одну за другой.



## 13 АВГУСТА

Для обеспечения доставки двух 16-тонных мобильных буровых установок из бельгийского Льежа в Эль-Кувейт (Кувейт) авиакомпания «Волга-Днепр» совершила рейсы одновременно на двух Ил-76ТД-90ВД, а не поочередно на одном борту.

Это решение позволило существенно сократить срок выполнения заказа и в очередной раз доказало клиентоориентированность компании.



## 16-тонные

мобильные буровые установки доставлены одновременно на двух Ил-76ТД-90ВД из бельгийского Льежа в Эль-Кувейт (Кувейт)



## 21-тонная

лазерная установка доставлена из Эребру (Швеция) в Японию

## 27 АВГУСТА

Специалисты авиакомпании «Волга-Днепр» организовали доставку дорогостоящего промышленного оборудования – 21-тонной лазерной установки – из Эребру (Швеция) в Японию, обеспечив надежную фиксацию деликатного груза на борту и особые температурные условия.

Подготовка технически сложного рейса велась более полугода.



# ГРУЗОВОЙ СУПЕРМАРКЕТ В ДЕЙСТВИИ

## 2015 ГОД



NUNA ЯВЛЯЕТСЯ  
НЕОДНОКРАТНЫМ  
ЧЕМПИОНОМ СРЕДИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
РАБОТАЮЩИХ  
НА СОЛНЕЧНЫХ  
БАТАРЕЯХ



### 28 АВГУСТА

Необычный груз доставил Boeing 737 авиакомпании «АТРАН» из Санкт-Петербурга в Салехард – более 1,2 млн мальков муксуна для восстановления популяции этой пресноводной лососевой рыбы в бассейне реки Обь.

Перевозка мальков муксуна на воздушном транспорте состоялась впервые.

### 4 СЕНТЯБРЯ

Boeing 747 авиакомпании AirBridgeCargo перевез из Нидерландов в Гонконг уникальный автомобиль Nuna для участия в австралийских соревнованиях World Solar Challenge 2015.

Nuna является неоднократным чемпионом среди транспортных средств, работающих на солнечных батареях.

### 7 СЕНТЯБРЯ

Для украшения столицы Узбекистана – города Ташкент к саммиту Шанхайской организации сотрудничества самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» доставил 28 живых кипарисов, выращенных в одном из питомников Германии.

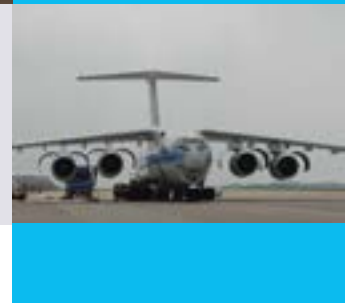
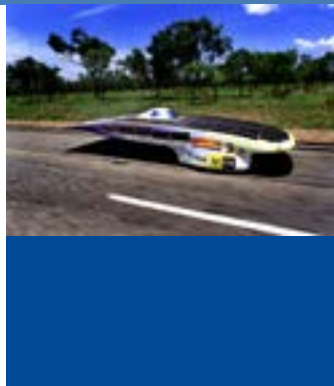
### 19 СЕНТЯБРЯ

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Маастрихта (Нидерланды) в Фараб (Туркменистан) оборудование для нефтедобывающей промышленности, обеспечив заказчика – голландскую транспортную компанию Agility Projects Rotterdam – дополнительным комплексом инженерингово-логистических услуг.



## 1,2 млн

мальков муксуна для восстановления популяции в бассейне реки Обь перевезено из Санкт-Петербурга в Салехард







## 4 НОЯБРЯ

В течение недели Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» совершил шесть рейсов из Швеции в Великобританию, чтобы доставить 120 т одежды известного модного бренда.

Важнейшим условием было соблюдение регулярности перевозок, поскольку одежда предназначалась для продажи через интернет-магазин в «черную пятницу».



## 11 НОЯБРЯ

Лошади Пржевальского летают! Специалисты Группы компаний «Волга-Днепр» организовали перевозку этих животных воздушным транспортом на Boeing 737-400SF из Монпелье (Франция) в Оренбург для программы восстановления данного вида на территории уральских степей.



## 16 НОЯБРЯ

AirBridgeCargo и компания JAS Worldwide Motorsport Logistics доставили из Люксембурга в Китай гоночные машины для участия в 62-м Гран-при Макао – одном из самых престижных всемирных соревнований в сфере моторных видов спорта.



## 17 ДЕКАБРЯ

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» впервые произвел десантирование груза парашютным способом.

208 бочек топлива для вертолетов и воздушных судов малой авиации были сброшены с высоты 500 м через открытый грузолюк на труднодоступный аэродром в Антарктиде.



**VOLGA-DNEPR AIRLINES**



«Волга-Днепр»

«ВОЛГА-ДНЕПР»

**БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО**

Директору ООО «Волга-Днепр»

А.А. Плещинскому

Уважаемый Александр Александрович!

Ваша компания оказала неоценимую помощь в организации

и проведении мероприятия «Степная олимпиада»

в Оренбургской области. Благодаря вашим усилиям

и поддержке организаторов, программа мероприятия

получила статус «Степная олимпиада».

Ваша компания оказала неоценимую помощь в организации

и проведении мероприятия «Степная олимпиада»

в Оренбургской области. Благодаря вашим усилиям

и поддержке организаторов, программа мероприятия

получила статус «Степная олимпиада».

С уважением,

Михаил Романович Плещинский

2015



# ЧАРТЕРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

История Группы компаний «Волга-Днепр» начиналась с чартерных грузовых авиаперевозок. До сих пор они остаются одним из ключевых направлений ее деятельности. В составе Группы чартерными перевозками на протяжении уже 25 лет занимается авиакомпания «Волга-Днепр». Сегодня она является крупнейшим в мире эксплуатантом самолетов Ан-124-100 «Руслан» и модернизированных Ил-76ТД-90ВД, а ее сотрудники обладают колоссальным опытом в решении нетривиальных логистических и технических задач. Все это делает «Волга-Днепр» безоговорочным лидером в сегменте воздушных перевозок нестандартных (сверхтяжелых, крупногабаритных) грузов. Среди заказчиков «Волга-Днепр» – крупнейшие промышленные, транспортные и логистические компании мира. Услуги авиакомпании также часто востребованы при реализации международных гуманитарных и миротворческих операций и программ.

## 33 725

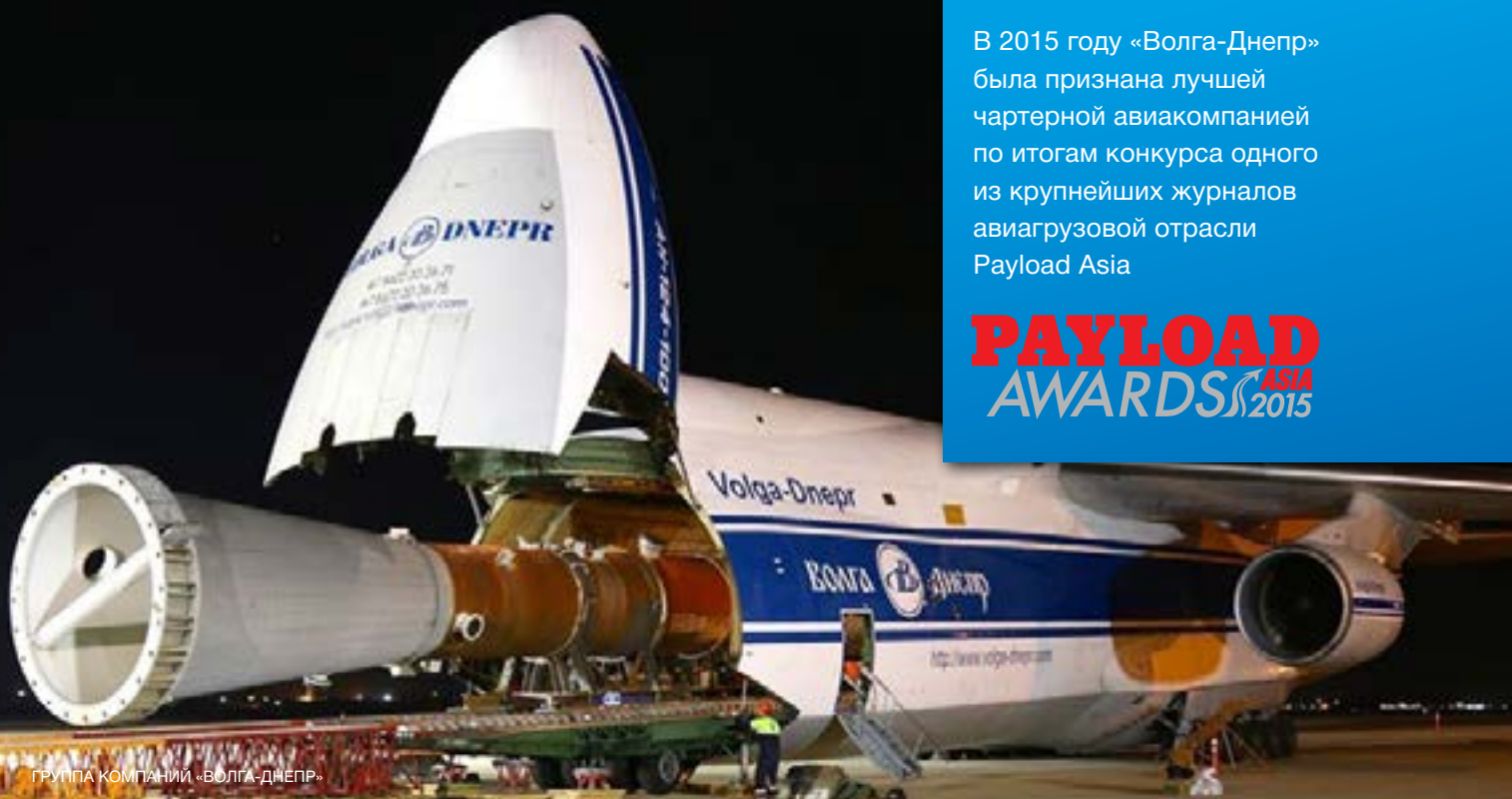
общее количество рейсов  
с 1990 года

### Партнеры



В 2015 году «Волга-Днепр» была признана лучшей чартерной авиакомпанией по итогам конкурса одного из крупнейших журналов авиагрузовой отрасли Payload Asia

**PAYLOAD**  
**AWARDS** ASIA  
2015





” В целом я считаю 2015 год для нас позитивным. Несмотря на обилие отрицательных факторов, присущих нынешней экономической ситуации в мире, Группа «Волга-Днепр» в очередной раз доказала свою стабильность и даже продолжила наращивать объемы бизнеса. Все основные структурные подразделения Группы закончили год с положительным финансовым результатом.

**Александр Башков**

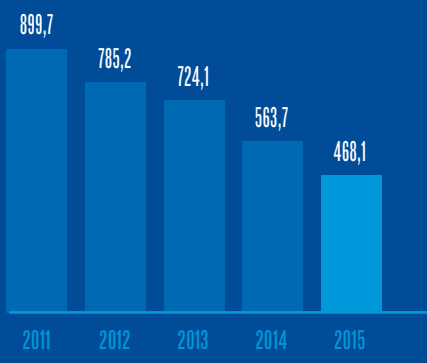
Вице-президент по антикризисному управлению, исполнительный президент авиакомпании «Волга-Днепр»



**Объем продаж в 2015 году**

**468,1**  
млн долл. США

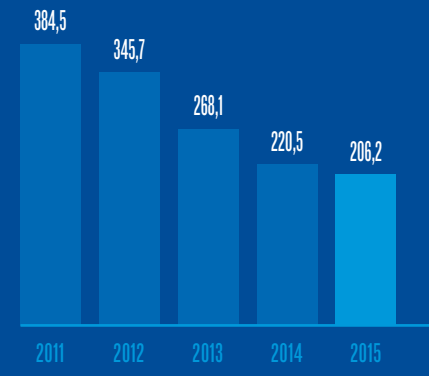
Объем продаж,  
млн долл. США



**Грузооборот в 2015 году**

**206,2**  
млн ТКМ

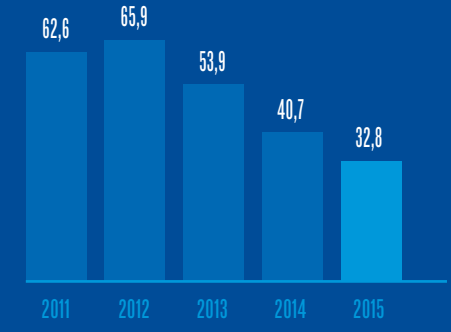
Грузооборот,  
млн ТКМ



**Перевезено грузов в 2015 году**

**32,8**  
тыс. т

Объем перевезенных грузов,  
тыс. т



# ГЕОГРАФИЯ ЧАРТЕРНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК\*

92 %

составила в 2015 году  
доля на рынке перевозок  
самолетами Ан-124-100  
по объему продаж,  
увеличившись по сравнению  
с предыдущим годом на 12 п. п.



934

рейса в 2015 году

Уникальный  
парк тяжелых  
транспортных  
самолетов



12

Ан-124-100  
«Руслан»

5

Ил-76ТД-90ВД



\* С момента основания компании (1990 год).



Сертификат  
IATA IOSA



Член Международной  
ассоциации воздушного  
транспорта (IATA)



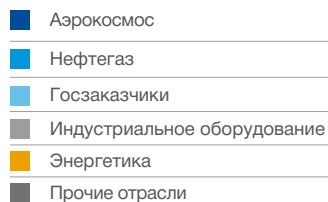
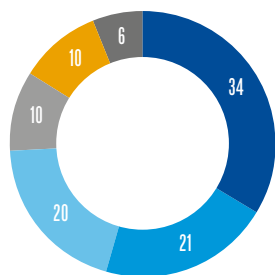
Член Международной  
ассоциации грузовых  
авиаперевозчиков  
(FIATA)



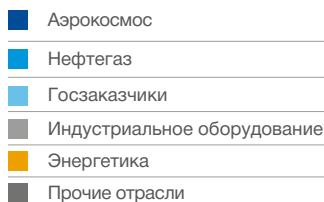
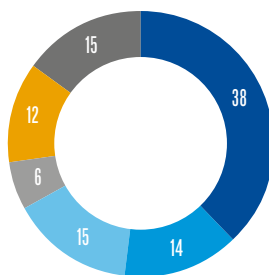
## АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

В 2015 году авиакомпания «Волга-Днепр» совершила 934 рейса, что несколько превышает показатель предыдущего года – 911 рейсов. Количество перевезенных грузов при этом снизилось на 19,3%, до 32,8 тыс. т. Выручка уменьшилась на 19,8% и составила 468,1 млн долл. США. Подобная динамика была предсказуема: развивающийся мировой экономический кризис способствовал перераспределению грузопотоков в пользу менее затратных типов воздушных судов. При этом доля авиакомпании «Волга-Днепр» на мировом рынке перевозок на Ан-124-100 по объему продаж в долларовом выражении выросла на 12 п. п. и достигла 92%.

**Структура чартерных перевозок по отраслям заказчиков за 2014 год, %**



**Структура чартерных перевозок по отраслям заказчиков за 2015 год, %**



Рынок авиагрузовых перевозок столкнулся в 2015 году с целым рядом серьезных вызовов. Среди них – падение спроса на перевозки нефтегазового оборудования из-за снижения цен на нефть и приостановки масштабных проектов, сокращение военных и гуманитарных перевозок из-за отсутствия крупных операций НАТО и проблем с финансированием гуманитарных организаций, падение объемов товарооборота с Европейским союзом в долларовом выражении, связанное с ослаблением рубля.

Однако даже в этих непростых условиях «Волга-Днепр» сумела расширить свою клиентскую базу, добавив 46 новых заказчиков, среди которых – ALCI (ANTARCTIC LOGISTICS CENTRE



INTERNATIONAL), «БелГорХимПром», Mitsuba, НПО им. С. А. Лавочкина и др. В целом доля заказов от компаний, которые впервые работали с «Волга-Днепр», составила около 6% от общего объема продаж.

В число ключевых клиентов авиакомпании в 2015 году вошли такие гиганты, как Shell, Bollor Group, Boeing, General Electric, Lockheed Martin, Chapman Freeborn, Panalpina, Aerospace (Beijing) Logistics и Ceiba Cargo.

Основной рост был достигнут по аэрокосмической отрасли. Доля таких заказов в структуре чартерных перевозок на Ан-124-100 и Ил-76ТД-90ВД увеличилась с 34 до 38%. В частности, «Волга-Днепр» доставила на космодром Байконур российские телекоммуникационные спутники «Экспресс АМ7» и «Экспресс АМ8», а также турецкий Türksat 4В. Уже в январе 2016 года самолет «Руслан» тремя рейсами перевез оборудование и материалы для исследовательской космической программы Европейского космического агентства (ESA) и Федерального космического агентства России (Роскосмос) – ЕхоMars («Экзомарс»), главной целью которой

является поиск возможных следов жизни на Марсе.

Положительную динамику – с 10 до 12% – продемонстрировали перевозки оборудования для энергетической отрасли. Среди заказов в этой сфере можно отметить доставку из Нью-Йорка в Каир трех электрических подстанций для обеспечения работ по расширению Суэцкого канала.

В общей сложности 70% рейсов в чартерном сегменте были выполнены в 2015 году на воздушных судах Ан-124-100. Чаще всего грузы доставлялись из Европы, России, СНГ и Северной Америки в Африку, Индию, Тихоокеанский регион и на Ближний Восток. Большая часть рейсов на Ил-76ТД-90ВД выполнялась в Европе, России, СНГ и Африке.

Важнейшие задачи, которые стояли перед компанией «Волга-Днепр» в прошлом году и сохраняют актуальность в будущем, – это расширение инфраструктуры продаж, создание проактивной структуры маркетинга и повышение доступности услуги чартерных грузовых перевозок

за счет позиционирования воздушных судов в регионах сосредоточения заказчиков. Так, авиакомпания получила подтверждение возможности долгосрочной стоянки в аэропорту Джохор-Бару (JNB) в Малайзии, где самолеты могут находиться в ожидании следующих заказов. Этот аэропорт был выбран как один из ближайших к Сингапуру, откуда часто поступают заявки. В перспективе планируется открытие полноценных операционных баз в Америке, Европе, Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке с базированием самолетов в каждой из них.

Для реализации данной стратегии «Волга-Днепр» продолжила инвестировать в свой парк. В 2015 году флот авиакомпании пополнили еще два Ан-124-100, таким образом, их общее число увеличилось до 12. Велась последовательная работа над приведением воздушных судов данного типа к единому техническому стандарту и продлением их эксплуатационного ресурса.

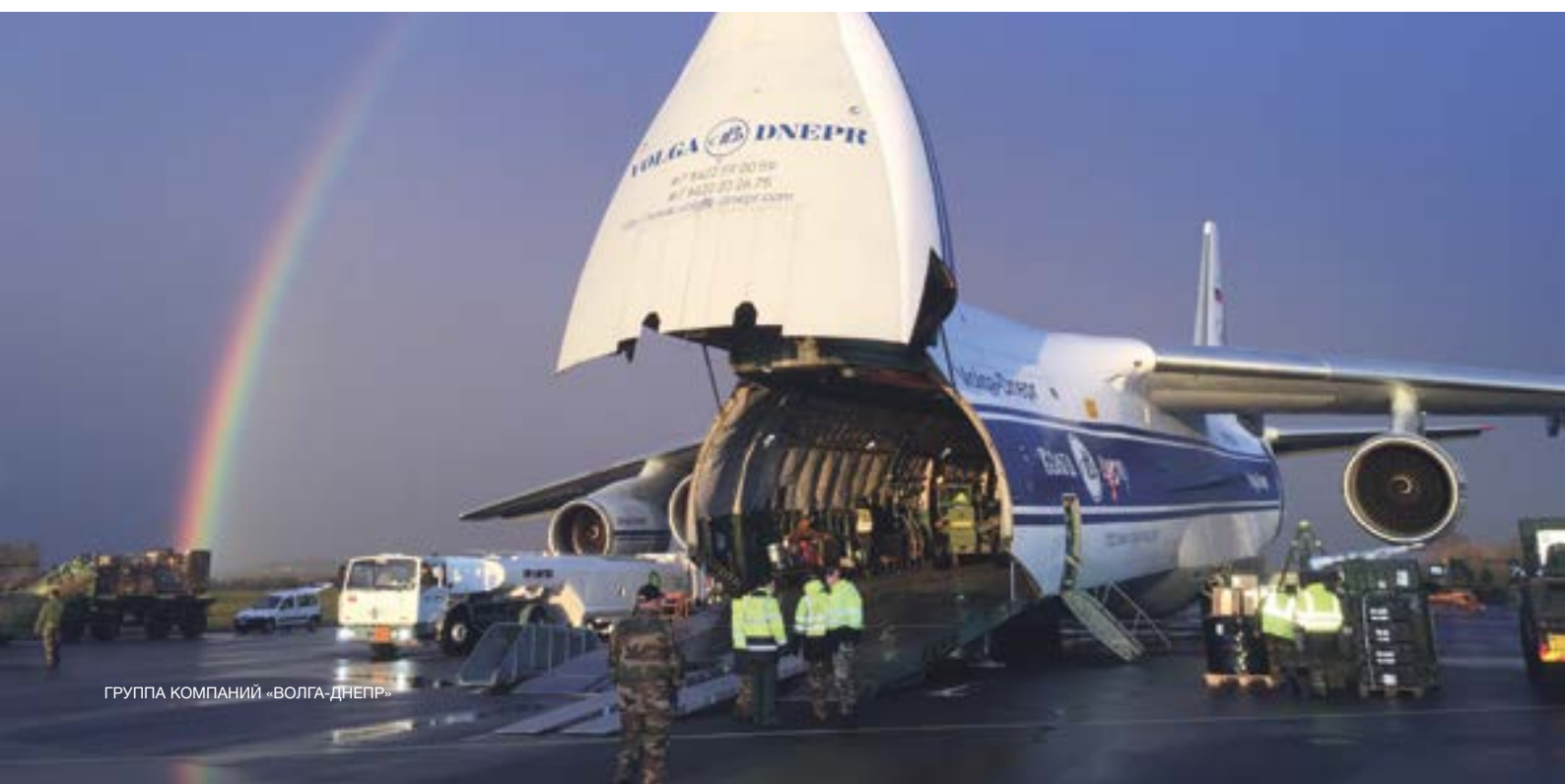


**30 %**

в структуре перевозок авиакомпании  
«Волга-Днепр» приходится  
на Ил-76ТД-90ВД

**70 %**

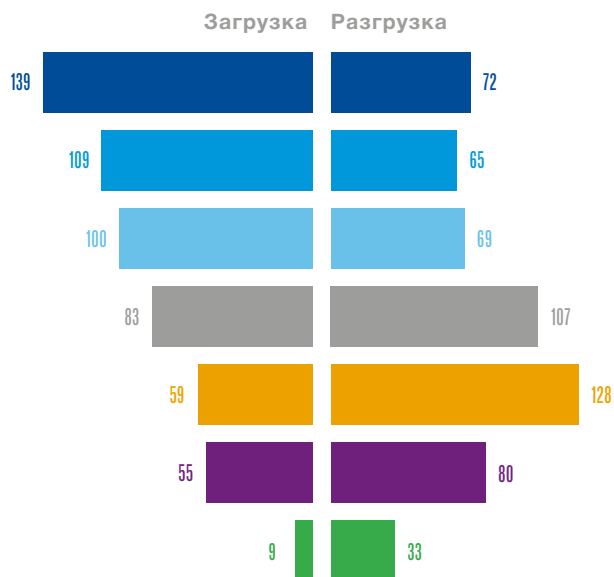
в структуре перевозок авиакомпании  
«Волга-Днепр» приходится  
на Ан-124-100



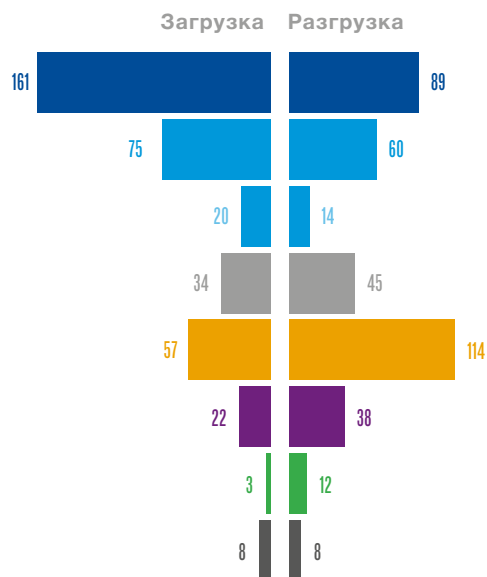




Количество рейсов на самолетах Ан-124-100 по регионам загрузки/разгрузки в 2015 году



Количество рейсов на самолетах ИЛ-76ТД-90ВД по регионам загрузки/разгрузки в 2015 году



- Европа
- Россия и СНГ
- Северная Америка
- Индия, Дальний Восток и бассейн Тихого океана
- Африка
- Ближний Восток
- Латинская Америка и бассейн Карибского моря
- Антарктида



## МОДЕРНИЗАЦИЯ «РУСЛАНА»

«Волга-Днепр» реализует программу модернизации самолетов Ан-124-100 «Руслан», что продлевает их летный ресурс и увеличивает эффективность в эксплуатации.

История авиакомпании «Волга-Днепр» началась с одного Ан-124-100. По сей день самолеты этого типа составляют основу ее флота, выполняя 60 % чартерных грузовых перевозок Группы.

В 2015 году авиационный парк «Волга-Днепр» пополнился еще двумя «Русланами». Таким образом, их количество увеличилось до 12, а доля авиакомпании в мировом парке воздушных судов Ан-124-100 – до 64,1 %.

Модернизация «Русланов» призвана обеспечить их надежность и экономичность. При помощи передовых отечественных и западных технологий самолеты будут в несколько этапов доработаны на соответствие требованиям ведущих стран – членов ICAO по уровню шума, эмиссии вредных веществ, точности навигации и радиосвязи.

Экипаж самолета новой модификации сократится с шести до трех человек. В целях существенного сокращения оплачиваемого времени борта на земле конструкторы «Волга-Днепр» проектируют усовершенствованные погрузочно-разгрузочные комплексы.

Доработка самолета будет осуществляться в тесной кооперации с международными поставщиками комплектующих и инженерных услуг в соответствии со стандартами EASA. Таким образом, «Русланы» смогут осуществлять авиaperевозки как негабаритных, так и генеральных грузов с высокой эффективностью и меньшими затратами вплоть до 2040 года.

# 64,1 %

доля «Волга-Днепр»  
в мировом парке Ан-124-100



# РЕГУЛЯРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



## 11 592

рейса  
в 2015 году

## 57 306

часов  
общий налет за 2015 год



” Сегодня на рынке нет недостатка в перевозчиках: багажные емкости предлагают многие пассажирские авиакомпании. Тем важнее предоставить клиенту особые, кастомизированные решения. Преимущества AirBridgeCargo определяются нашим флотом и грамотно выстроенной маршрутной сетью. Мы эксплуатируем самый молодой в отрасли парк грузовых судов Boeing 747, объем и конфигурация которых позволяют обслуживать самые большие грузопотоки и размещать груз на борту оптимальным образом. При этом глобальная маршрутная сеть AirBridgeCargo, объединяющая мировые авиационные хабы Европы, Азии и Северной Америки, обеспечивает доставку грузов в течение 48 часов, включая время на наземную обработку груза.

**Денис Ильин**

Исполнительный президент авиакомпании AirBridgeCargo



Сегмент регулярных грузовых перевозок остается главным драйвером роста выручки Группы компаний «Волга-Днепр». Он представлен авиакомпаниями AirBridgeCargo и «АТРАН». Первая является безусловным лидером российской авиагрузовой отрасли и одной из самых быстрорастущих авиакомпаний на международном рынке. Так, AirBridgeCargo в числе первых начала эксплуатировать самолеты Boeing 747-8F, и сегодня ее парк насчитывает уже восемь современных эффективных воздушных судов данного типа, предназначенных для выполнения дальнемагистральных перелетов. В свою очередь, авиакомпания «АТРАН» работает в сегменте ближних и среднемагистральных перевозок на самолетах средней грузоподъемности Boeing 737-400F.

## Объем продаж

967,4

млн долл. США

## Грузооборот

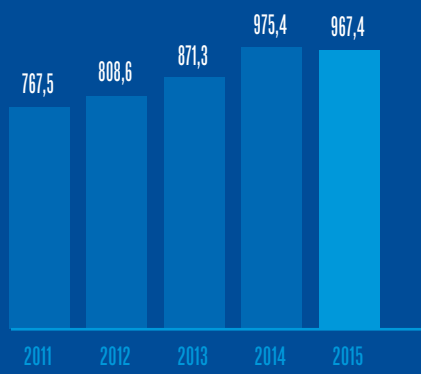
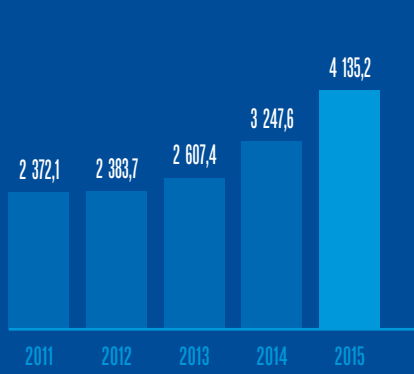
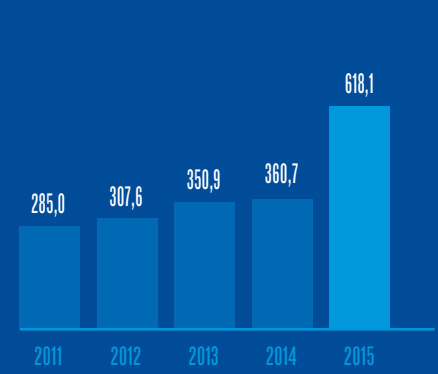
4 135,2

млн ТКМ

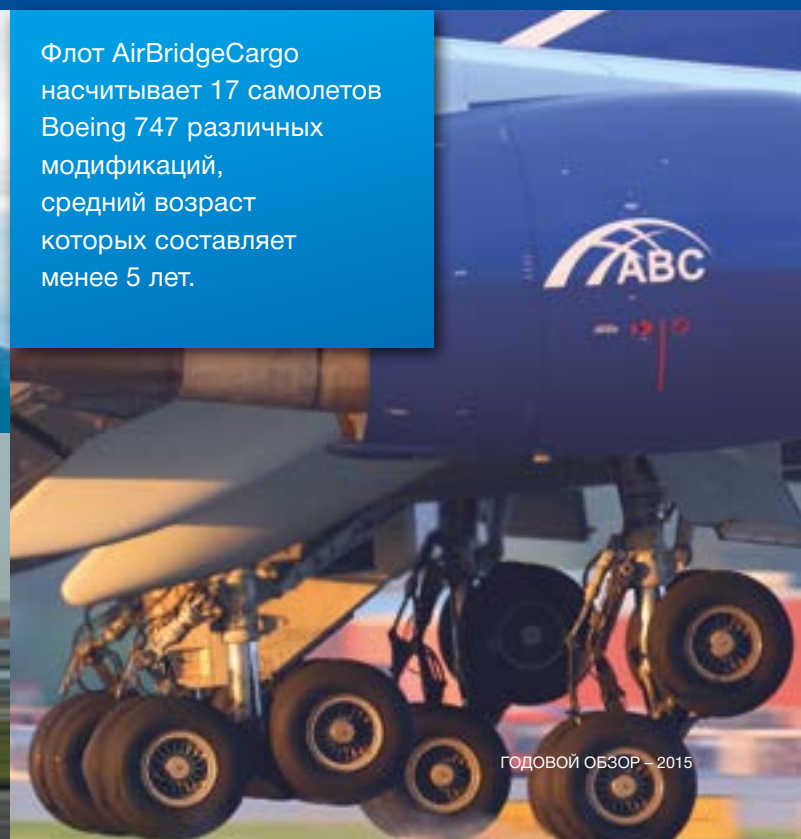
## Перевезено грузов

618,1

тыс. т

Объем продаж,  
млн долл. СШАГрузооборот,  
млн ТКМОбъем перевезенных грузов,  
тыс. т

Флот AirBridgeCargo насчитывает 17 самолетов Boeing 747 различных модификаций, средний возраст которых составляет менее 5 лет.



# КАРТА МАРШРУТОВ AIRBRIDGECARGO И «АТРАН»



99,2 %

пунктуальность  
авиакомпания «АТРАН»



AirBridgeCargo является  
членом ассоциаций:

- IATA
- Cargo2000
- TAPA
- Cool Chain Association



< 5 лет

средний возраст  
воздушного  
флота



31

направление  
маршрутной сети  
в 14 странах




**17**  
грузовых  
Boeing 747



**87 %**  
показатель качества DAP  
(Delivered As Promised –  
«доставлено как обещано»)



**71 %**  
средний  
коэффициент  
загрузки



## АВИАКОМПАНИЯ AIRBRIDGECARGO

Несмотря на непростые экономические условия и волатильность мирового рынка грузоперевозок, AirBridgeCargo завершила 2015 год на высоте. Компания вышла в зону положительной рентабельности и остается одной из самых быстрорастущих в мире.

Позитивная динамика AirBridgeCargo основана на успешном сочетании сразу нескольких факторов. Это открытие новых регулярных направлений, дальнейшее улучшение стыкуемости сети и ввод дополнительных частот на текущих маршрутах, где наблюдается дефицит провозных емкостей. Отдельно стоит отметить целенаправленную работу по улучшению клиентского сервиса.

Авиакомпания AirBridgeCargo с хабом в Москве на базе аэропорта Шереметьево обслуживает грузопотоки между Азией, Европой, США и Россией. Заказчикам доступно более 600 еженедельных стыковок, обеспечивающих доставку груза по маршрутной сети авиакомпании в течение 48 часов, включая его наземную обработку. По данным независимого отчета системы C2K, показатель качества DAP (Delivered As Promised – «доставлено как обещано»)

у AirBridgeCargo составляет 87%. Таким образом, она входит в тройку наиболее пунктуальных авиакомпаний мира.

Еще одним преимуществом является умение работать с различными специальными грузами, доставка которых требует особой экспертизы (фармацевтика, животные, скоропортящиеся и негабаритные грузы и т. п.).

На фоне замедления китайской экономики основной для AirBridgeCargo рынок грузоперевозок (Китай – Европа) показал в 2015 году падение на 9%. Однако благодаря вышеперечисленным факторам авиакомпании удалось не только сохранить, но даже увеличить на 3% объем перевозок на данном направлении.

Кроме того, AirBridgeCargo продолжила активно диверсифицировать свой

бизнес. В 2015 году она расширила маршрутную сеть в Азии до девяти пунктов, начав полеты в Сингапур и Ханой. В Европе новым направлением стали Хельсинки, а в Северной Америке – Лос-Анджелес, Атланта, Анкоридж. При этом авиакомпания впервые стала выполнять полеты на западное побережье США через Тихий океан, своевременно угадав глобальный тренд.

Направление Китай – США оказалось наиболее динамичным на рынке воздушных перевозок в 2015 году, чему способствовали как глобальные факторы (усиление доллара по отношению к евро и юаню), так и локальные (забастовка докеров в американских морских портах в первом квартале прошлого года). В итоге AirBridgeCargo перевезла на данном направлении в 2 раза больше грузов по сравнению с 2014 годом.





В течение 2015 года AirBridgeCargo совершила 11 592 рейса и перевезла 618,1 тыс. т грузов – на 71,4% больше, чем годом ранее. Грузооборот увеличился на 27,3%, до 4 135,2 млн ткм. При этом в целом по отрасли он вырос лишь на 2,7%.



# 618,1

тыс. т  
перевезенных грузов

# 1 099

сотрудников  
по всему миру

Значительных результатов удалось добиться также на рынке перевозок из Европы в США и в обратном направлении, где тоннаж AirBridgeCargo вырос в течение года на 223% и 86% соответственно благодаря увеличению количества емкостей.

В 2015 году авиакомпания продолжила инвестировать в развитие своего флота: он пополнился двумя современными

Boeing 747-8F. Самолеты данного типа отличаются увеличенной грузоподъемностью и улучшенной эксплуатационной эффективностью (в частности, обеспечивают заказчикам наилучшее соотношение объема груза к его весу).

Деятельность компании высоко оценили заказчики и профессиональное сообщество.

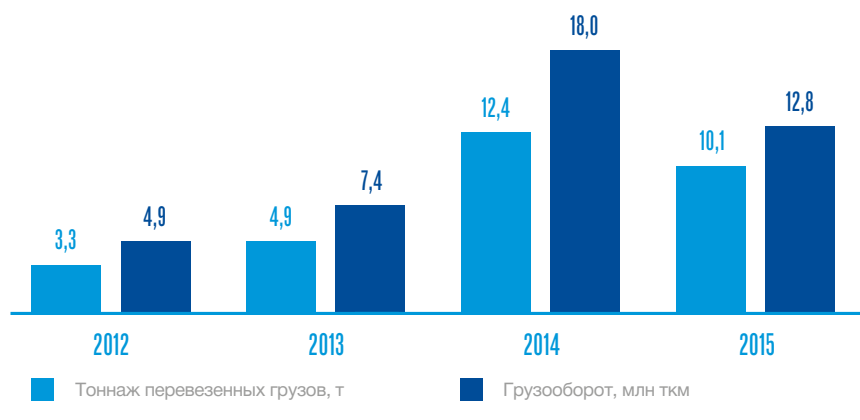
По итогам открытого голосования среди специалистов отрасли, проведенного изданием Air Cargo News, компания AirBridgeCargo была признана лучшим грузовым авиаперевозчиком мира – Cargo Airline of the Year. А журнал Payload Asia назвал ее авиаперевозчиком года, основываясь на онлайн-голосовании 18 тыс. своих читателей.



## АВИАКОМПАНИЯ «АТРАН»

Авиакомпания «АТРАН» является важной составляющей продуктовой линейки грузового супермаркета, обеспечивая регулярные грузовые перевозки на авиалиниях малой и средней протяженности.

На базе авиакомпании «АТРАН» в Группе «Волга-Днепр» реализуется проект «Малая грузовая авиация». Флот авиакомпании состоит из двух среднемагистральных самолетов Boeing 737-400SF, которые базируются в московских аэропортах Внуково и Шереметьево. В 2015 году маршрутная сеть компании серьезно расширилась и сегодня включает 12 пунктов назначения. К ранее существовавшим направлениям добавились Норильск, Ярославль (Россия), Бишкек (Киргизия), Белград (Сербия), Скопье (Македония) и Нюрнберг (Германия). В 2015 году авиакомпания перевезла в общей сложности почти 10 097 т грузов, что на 18,5 % меньше, чем годом ранее. Грузооборот при этом составил 12,8 млн ткм.





---

## В 2 раза

выросла маршрутная сеть  
авиакомпания «АТРАН»  
в 2015 году – до 12 пунктов  
назначения

---

## 1 157 рейсов

совершила авиакомпания  
в течение года



# ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БИЗНЕСЫ

Надежная и качественная работа авиакомпаний Группы «Волга-Днепр» поддерживается рядом обеспечивающих бизнесов. Подгруппа «Волга-Днепр Техникс» специализируется на техническом обслуживании и ремонте воздушных судов. Компания «Волга-Тракс» занимается автомобильными грузоперевозками в интересах заказчиков Группы. Страховая компания «НИК» обеспечивает страховую защиту крупных авиационных рисков, а также страхование сотрудников Группы. Компания «Волга-Днепр-Лизинг» была создана в целях консолидации организационно-финансовых ресурсов для модернизации самолетов Ил-76ТД. Компания VDI специализируется на операционном и финансовом лизинге воздушных судов. Обеспечивающие бизнесы способствуют максимальной эффективности Группы на всех рынках присутствия.



Базы ТОиР

в 9 аэропортах

Восточной и Центральной Европы,  
а также на Ближнем Востоке



Лизинг

«Волга-Днепр-Лизинг»  
Volga Dnepr Airlines (Ireland) Limited (VDI)





” Компания является глобальной, а ее бизнес международным в том случае, когда она не только осуществляет операции за рубежом, но имеет по всему миру опорные точки бизнеса, используя международные финансовые и человеческие ресурсы. Подобный подход делает бизнес более гибким, динамичным и одновременно повышает его устойчивость. Потому в число долгосрочных задач Группы «Волга-Днепр» входит создание единых центров во всех основных регионах присутствия наших заказчиков, чтобы сделать для них использование наших услуг еще более удобным.

### Александр Еремин

Вице-президент по управлению собственностью Группы компаний «Волга-Днепр»



### Логистика

«Волга-Тракс»



### Страхование

Страховая компания  
«НИК»





## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Своевременное и качественное техническое обслуживание воздушных судов имеет первостепенное значение для безопасности и надежности полетов. В составе Группы «Волга-Днепр» этим направлением деятельности занимается «Волга-Днепр Техникс».

# 99,61 %

**показатель технической  
пунктуальности  
«Волга-Днепр Техникс»  
при обслуживании  
самолетов авиакомпании  
AirBridgeCargo**



«Волга-Днепр Техникс» является поставщиком услуг технического обслуживания и ремонта авиационной техники российского и зарубежного производства. Компания обслуживает не только самолеты авиакомпаний, входящих в Группу «Волга-Днепр», но и воздушные суда других перевозчиков. Она была создана в 2008 году, объединив базы ТОиР Группы в России, Европе и на Ближнем Востоке. В настоящий момент ее сертифицированные станции работают на территории десяти аэропортов в Москве, Ульяновске, Краснодаре, Краснодаре, Шардже, Фуджейре, Лейпциге и Франкфурте-на-Майне. Выручка подгруппы «Волга-Днепр Техникс» в 2015 году составила 44 млн долл. США. При этом наибольший вклад пришелся на компанию «Волга-Днепр Техникс Москва» – 17,4 млн долл. США.

«Волга-Днепр Техникс Москва» осуществляет оперативное техническое обслуживание воздушных судов Boeing 747, Boeing 737 и семейства A320 на территории трех аэропортов Московского авиационного узла: Шереметьево, Домодедово и Внуково. Также компания владеет линейной станцией технического обслуживания в аэропорту Емельяново в Красноярске, а в феврале 2015 года открыла станцию ТОиР в аэропорту Пашковский в Краснодаре. Новая площадка, предназначенная для линейного технического обслуживания воздушных судов семейств Boeing 737 и Airbus A320, прошла сертификацию EASA.

В 2015 году компания «Волга-Днепр Техникс Москва» успешно прошла аудит на расширение сертификата EASA Part-145, который позволяет выполнять базовые формы технического обслуживания



воздушных судов типа Boeing 737 NG в аэропорту Шереметьево. Кроме того, в дополнение к действующему одобрению к действующему одобрению Департамента гражданской авиации Бермудских островов (BDA 297) на техническое обслуживание авиационной техники компания получила сертификат OTAR 39, который позволяет оказывать услуги по поддержанию летной годности воздушных судов бермудской регистрации. Завершился проект создания авиационного учебного центра Part-147 на базе «Волга-Днепр Техникс Москва», запущенный в 2014 году.

Пунктуальность «Волга-Днепр Техникс Москва» при выполнении работ для основного клиента – авиакомпании AirBridgeCargo – достигла 99,61 % по сравнению с 98,6 % годом ранее. Средний уровень технических задержек составил всего 0,07 часов при плановом показателе 1 час. При этом компания продолжила активно развивать работу со сторонними заказчиками, не входящими в Группу «Волга-Днепр». В 2015 году их доля в выручке «Волга-Днепр Техникс Москва» увеличилась на 6 % и достигла 17,22 %.

Компания «Волга-Днепр Техникс Москва» вошла в топ-10 инновационных компаний России и в топ-30 крупнейших быстроразвивающихся компаний согласно данным рейтингов, подготовленных специалистами PricewaterhouseCoopers (PWC) и НИУ «Высшая школа экономики». При составлении рейтинга учитывались показатели оборота, темпов роста и инновационность продукции.

В ОАЭ Группа «Волга-Днепр» сотрудничает с компанией Volga-Dnepr Gulf, которая ведет свою деятельность с 1996 года и на текущий момент располагает сверхсовременным ангарным комплексом по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники площадью около 22 тыс. м<sup>2</sup> в аэропорту города Шарджа, а также линейной станцией ТОиР в Фуджейре. Компания имеет допуски к обслуживанию Boeing 747-400, B737 CL, B737NG и семейства A320, а также самолетов отечественного производства – Ан-124, Ил-76, которые активно эксплуатируются в России, европейских, азиатских и африканских странах.

## 0,07 часов

составил средний уровень технических задержек «Волга-Днепр Техникс Москва» при плановом показателе 1 час

Базы ТОиР работают

## в 10 аэропортах

в России, Европе и на Ближнем Востоке



С 2015 года Volga-Dnepr Gulf начала выполнять техническое обслуживание самолетов Boeing 747-400 малайзийского чартерного оператора Eagle Express, а также Boeing 737-300 киргизской авиакомпании Avia Traffic Company. В январе 2016 года компания успешно выполнила весь цикл необходимых процедур для получения разрешения EASA на право выполнения базового технического обслуживания (форма C-check) на воздушных судах Boeing 747-400 и Boeing 737 NG в ангарном комплексе в Шардже.

Успешная работа Volga-Dnepr Gulf на территории свободной экономической зоны аэропорта Шарджа была отмечена знаком отличия в рамках SAIF Zone Excellence Awards.

В структуру Группы «Волга-Днепр» входит компания Aircraft Maintenance and Engineering Service GmbH (AMTES GmbH), которая осуществляет оперативное техническое обслуживание и ремонт воздушных судов западного и российского производства, а также предоставляет такую услугу, как направление по требованию заказчика

высокопрофессиональных технических специалистов в любой аэропорт Европы.

Основная производственная площадка AMTES GmbH находится на территории аэропорта Лейпциг/Галле в самом центре Европы. Новый современный ангарный комплекс AMTES GmbH площадью 8 500 м<sup>2</sup> рассчитан на одновременное обслуживание одного широкофюзеляжного или четырех узкофюзеляжных самолетов. Ангар оборудован двумя подвижными кранами, работающими независимо друг от друга.

AMTES GmbH осуществляет техническое обслуживание воздушных судов типов Boeing 747 и Boeing 737 CL в объеме до A-check под сертификатами EASA Part-145 и Bermuda Approvals, а также техническое обслуживание Ан-124-100 и Ил-76 под сертификатом ФАП-145.

В 2015 году компания AMTES GmbH получила одобрение Федерального управления гражданской авиации США (сертификат FAA) на техническое обслуживание зарегистрированных в США воздушных судов типа Boeing 747 в объеме до A-check включительно.

# 40 тыс. м<sup>2</sup>

специализированных  
производственных площадей



**«Волга-Днепр Техникс» –  
обладатель сертификата  
EASA Part-145**





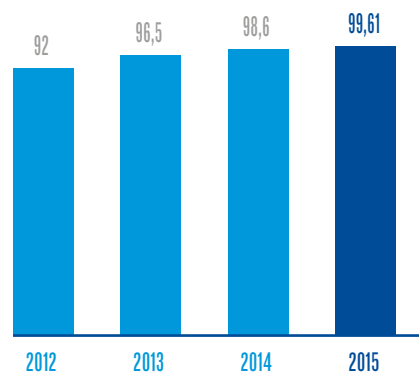
В 2014 году открылась новая линейная станция в аэропорту Пашковский города Краснодара, которая располагает всем необходимым оборудованием для линейного технического обслуживания самолетов типа Boeing 737NG и Airbus A320.

Всего за 2015 год компанией AMTES GmbH было выполнено около 50 А-check на Boeing 747-400/8 и Boeing 737 CL. Кроме того, за этот год цех AMTES GmbH по ремонту колес и тормозов успешно выполнил около 1 тыс. ремонтов колес самолетов AirBridgeCargo, включая капитальные. Впервые была произведена замена двигателя GEnX-2В.

В 2015 году Межгосударственный авиационный комитет выдал компании сертификат соответствия требованиям АП-145, который позволяет проводить доработки по сервисным бюллетеням на воздушном судне Ан-124. Помимо данного сертификата, компания обладает всеми необходимыми сертификатами для технического обслуживания этих уникальных грузовых самолетов. Сегодня большая часть работ по поддержанию летной годности Ан-124-100 проводится силами AMTES GmbH. В 2015 году было выполнено около 40 форм технического обслуживания.

Линейная станция технического обслуживания AMTES GmbH работает и в другом крупном немецком

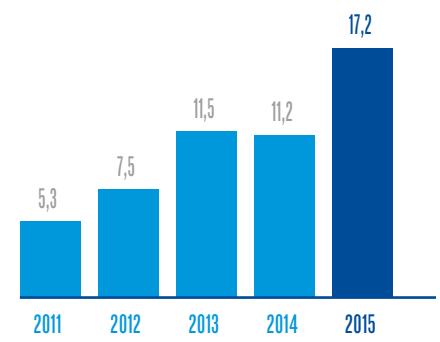
**Динамика показателя технической пунктуальности «Волга-Днепр Техникс Москва» при обслуживании флота AirBridgeCargo, %**



аэропорту – Франкфурте-на-Майне, где команда AMTES GmbH оказывает полный комплекс работ, включающий линейное техническое обслуживание и логистическую поддержку заказчиков.

Стратегия развития предприятий подгруппы «Волга-Днепр Техникс» направлена на дальнейшее расширение спектра и повышение качества услуг. В частности, планируется передача

**Динамика доли сторонних заказчиков «Волга-Днепр Техникс Москва», %**



процессов производственно-технического обслуживания и доработок воздушных судов в новейшие ангарные комплексы в Лейпциге и Шардже, освоение ТОиР новых типов воздушных судов, развитие сети линейных станций технического обслуживания и авиационного учебного центра.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК «ВОЛГА-ТРАКС»

«Волга-Тракс» является важной составляющей продуктовой линейки грузового супермаркета Группы «Волга-Днепр», обеспечивая логистику грузов «от двери до двери».

## На 17 %

увеличился общий объем перевезенных за год грузов

## 3,8

млн долл. США  
составила выручка компании «Волга-Тракс» в 2015 году

«Волга-Тракс» обеспечивает доставку грузов автомобильным транспортом в интересах клиентов авиакомпаний AirBridgeCargo и «Волга-Днепр», а также других заказчиков. Компания активно работает над расширением клиентской базы. География перевозок охватывает почти все регионы России, включая европейскую территорию, Урал, Сибирь, северные и южные широты. В 2015 году общий объем перевезенных грузов составил 263,8 тыс. т, что на 67 % превышает показатель предыдущего года. Выручка компании достигла 3,8 млн долл. США.

Парк «Волга-Тракс» включает автомобили иностранного производства Volvo и Mercedes-Benz грузоподъемностью от 5 до 20 т. Способность поддерживать в грузовом отсеке широкий диапазон температур позволяет в любое время года перевозить скоропортящиеся продукты, в том числе продукты глубокой заморозки, напитки, молочные продукты.



«Волга-Тракс» состоит в Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и имеет лицензию таможенного перевозчика, что позволяет осуществлять автоперевозки по процедуре внутреннего таможенного транзита.

Среди клиентов «Волга-Тракс» такие компании, как АО «Пивоварня Москва-Эфес», ПАО «УАЗ», АО «Алев», ОАО «Черкизовский мясоперерабатывающий завод», ООО «Мясоперерабатывающий комбинат «Атяшеский», ООО «МАРС», ОАО «Ульяновский патронный завод».



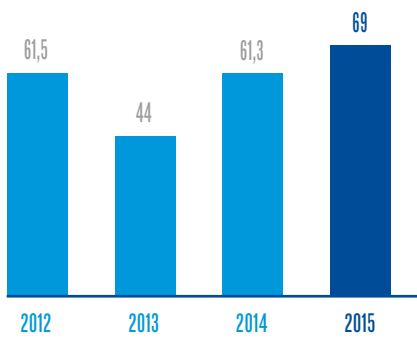
# СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «НИК»

Компания «НИК» обеспечивает надежную страховую защиту Группы «Волга-Днепр» от внешних угроз. В ней застрахованы все воздушные суда Группы «Волга-Днепр». Также компания «НИК» осуществляет страхование персонала и имущества Группы.

## 85 %

приходится на авиационное страхование в объеме страховых премий компании «НИК»

**Маржинальный доход СК «НИК», млн руб.**



Основная часть бизнеса страховой компании «НИК» приходится на авиационное страхование – 85 % в общем объеме страховых премий по итогам 2015 года. По объему начисленных премий по каско и гражданской ответственности воздушных судов компания заняла 5 % рынка авиационного страхования и седьмую позицию по России. Ее маржинальный доход за 2015 год составил 69 млн руб.


Компании «НИК» удалось достичь существенного снижения тарифов при возобновлении договора страхования флота Группы по полису каско + гражданской ответственности. Для авиакомпании «Волга-Днепр» тарифы уменьшились на 21 %, для авиакомпаний AirBridgeCargo и «АТРАН» – на 18 %. Достигнутая экономия в целом по Группе превысила 530 тыс. долл. США, при этом общая стоимость парка, по сравнению с 2014 годом, выросла почти на 5 %.

Важным этапом работы с перестраховочным рынком стало решение о досрочной смене лидера перестраховщиков Группы «Волга-Днепр» по полисам (каско + гражданская ответственность ВС, Франшиза, AVN52E): американская компания AIG была заменена на английского страховщика Aspen Insurance. Данный шаг, с одной стороны, упростил процесс страхования полетов авиакомпаний Группы в различные регионы, на которые распространены санкции (США является страной с наиболее жесткой политикой имплементации

различных экстерриториальных санкций). С другой стороны, выгодное соглашение с новым лидером позволило удержать ставки страховой премии на неизменном уровне, несмотря на общерыночные тенденции.

В 2015 году «НИК» продолжала поиск альтернативных страховых емкостей для обеспечения страхового покрытия при полетах Группы в регионы, на которые распространены санкции. Были налажены тесные взаимоотношения с перестраховочными рынками Казахстана и Белоруссии, что увеличило объем предоставляемого покрытия при полетах в Мьянму и Иран.

На сегодняшний день компанией нарабатан уникальный опыт страхования крупных авиационных рисков, а также налажено эффективное партнерство в области перестрахования с ведущими международными страховыми компаниями: Aspen Insurance, Partner Re, Allianz, Liberty, La Reunion Aérienne, AMLIN, Swiss Re, TALBOT, XL/Catlin, синдикатами Lloyd's и другими. Ведется непрерывная работа по расширению перечня долгосрочных партнеров-перестраховщиков, в том числе на китайском страховом рынке.



# ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Группа компаний «Волга-Днепр» всегда уделяла первостепенное внимание вопросам предотвращения авиационных происшествий, безопасности полетов, авиационной безопасности. В 2015 году был принят ряд дополнительных мер по усилению контроля над этой важнейшей сферой деятельности.

Политика предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью полетов Группы «Волга-Днепр» основана на принципах ответственности высшего управленческого персонала и рядовых сотрудников, системности и последовательности, предотвратимости авиационных происшествий, поощрения честности и открытости, обеспечения непрерывного обучения и накопления знаний. Группа реализует целый комплекс эффективных мер, таких как поддержание высокого уровня летной годности авиационной техники, инвестиции в подготовку производственного персонала для безопасной эксплуатации и обслуживания воздушных судов, проверка соответствия производственных процессов самым высоким международным стандартам в области авиационной безопасности.

Авиакомпании Группы ведут постоянный мониторинг уровня безопасности полетов с применением набора специальных директивных показателей.

«Волга-Днепр» является российским лидером в проведении валидации аэропортов в соответствии с требованиями Европейского союза, регламентирующими вопросы авиационной безопасности при перевозке грузов на территорию Европейского союза, из третьих стран. В настоящий момент авиакомпания подтвердила статус ACC3 (Air Cargo/Mail Carrier operating into the EU from a Third Country Airport) в десяти аэропортах. Ранее валидацию прошли аэропорты Дели (Индия), Аль-Мактум и Фуджейра (ОАЭ), Исламабад, Карачи и Лахор (Пакистан) и Анкара (Турция). В 2015 году к ним добавились Шарджа (ОАЭ), Каир (Египет) и Астана (Казахстан).

Главным элементом в системе предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью полетов являются сотрудники Группы компаний «Волга-Днепр». Их здоровье и профессиональные компетенции лежат в основе безопасности и надежности компании. Каждый, кто непосредственно связан с обеспечением безопасности полетов, проходит обучение и аттестацию по соответствующим программам в Авиационном учебном центре (АУЦ) Группы «Волга-Днепр». Преподаватели АУЦ учатся в ведущих мировых центрах. В течение 2015 года подготовку в АУЦ прошли 484 человека, из которых 230 являются летными специалистами.

Трагедия, случившаяся в ноябре 2015 года в Бамако (Мали) и унесшая жизни шести сотрудников Группы, заставила нас уделить еще более



пристальное внимание мерам безопасности, направленным на предотвращение террористических угроз. В частности, были усилены контрольно-пропускной режим и охрана объектов Группы «Волга-Днепр», уточнены планы взаимодействия с территориальными правоохранительными органами по действиям, направленным на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, проведены дополнительные инструктажи сотрудников Службы управления транспортной и авиационной безопасностью и персонала в целом. Также был усилен круглосуточный мониторинг обстановки в регионах повышенного риска, в которые выполняют полеты авиакомпании Группы. В случае осложнения ситуации соответствующая информация незамедлительно доводится до руководства компании. В свою очередь руководящий состав и члены экипажей стали еще внимательнее следить за обеспечением мер авиационной безопасности во время подготовки и выполнения рейсов.



# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

Группа «Волга-Днепр» традиционно уделяет большое внимание реализации благотворительных и социальных программ. Среди них – поддержка молодежи, ветеранов и социально незащищенных слоев населения, спорта, культурных и образовательных учреждений.





### Развитие персонала

Корпоративный университет Группы компаний «Волга-Днепр»



### Экология



### Образование

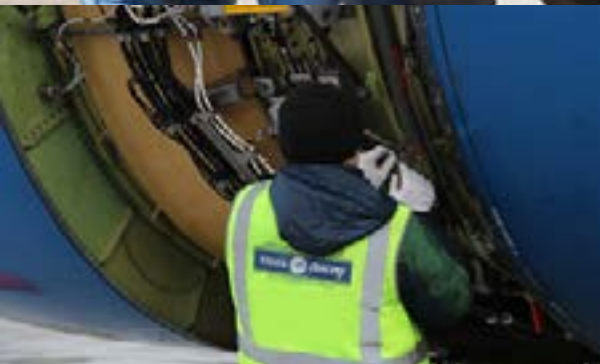
Авторская школа «Источник»



### Социальная ответственность



### Охрана труда



# КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

В Группе компаний «Волга-Днепр» создан Корпоративный университет, где ведется системная работа по подготовке профессиональных, успешных сотрудников, соответствующих требованиям компании и рынка.



Корпоративный университет включает 17 профессиональных школ и работает над реализацией двух стратегических задач: созданием Отраслевого центра знаний и реализацией утвержденной Президентом Группы программы «Будущие лидеры».

Отраслевой центр знаний создает среду, способствующую свободному обмену знаниями внутри компании, формирует и поддерживает различные каналы обмена знаниями для достижения стратегических целей Группы.

Цель программы «Будущие лидеры» – повысить интерес и мотивацию сотрудников, воспитать из них настоящих лидеров и, как следствие, подготовить управленческий резерв (в настоящий момент эта команда включает 233 человека).

Корпоративный университет «Волга-Днепр» работает уже 7 лет. В 2015 году перед ним была поставлена стратегическая цель на следующие 5 лет – создать Отраслевой центр знаний и команду лучших экспертов по авиагрузовому бизнесу.







” Знания компании – это то, что остается в офисе, когда сотрудники уходят домой. Важно сохранить – «оставить в офисе» – новым будущим поколениям сотрудников самые нужные и полезные знания компании для ее долгого существования. А заказчикам компании предоставить именно то конкретное знание о нас, в котором они нуждаются. И только трудясь вместе, мы этого добьемся!

### Галина Исайкина

Директор  
Департамента  
корпоративного  
образования  
Группы компаний  
«Волга-Днепр»



Более 70 % стратегических задач Группы реализуются с участием специалистов, прошедших подготовку в Корпоративном университете. Основные учебные площадки университета расположены в Ульяновске и Москве. Обучение ориентировано на решение практических и стратегических бизнес-задач, стоящих перед Группой, и включает еженедельные тренинги и семинары, бизнес-сессии и профессиональные конференции. В течение 2015 года было проведено 216 занятий для 973 слушателей. Преподавателями выступили свыше 120 квалифицированных сотрудников Группы компаний «Волга-Днепр».

Продолжились работы по внедрению системы наставничества. Был утвержден соответствующий стандарт, актуализирован список наставников,

в который вошли 30 человек, для каждого из них определен ученик. В целях повышения эффективности этого процесса в Группе «Волга-Днепр» начал работу Совет по наставничеству, а в каждом самостоятельном подразделении появился сотрудник, ответственный за институт наставничества.

В 2015 году продолжались работы по формированию основ HR-аналитики в компании. Благодаря постепенной автоматизации процессов управления персоналом данные становятся более доступными, с ними легче работать. В 2015 году Отдел аналитики автоматизировал оценку «1–2–3», которую проходят все сотрудники Группы, процедуру ротации и оценку по компетенциям методом 360 градусов (в течение года ее прошли 242 человека, чья

работа непосредственно связана с клиентским сервисом).

Развивая творческий и профессиональный потенциал сотрудников, в 2015 году Корпоративный университет провел два конкурса: «Фестиваль талантов», в котором приняли участие 27 человек, и «Лучший в профессии», который прошел в 37 номинациях и собрал более 400 участников.

Также продолжилось многолетнее сотрудничество с вузами Поволжского региона, направленное на профориентацию молодежи и подготовку для предприятий Группы молодых, востребованных специалистов. Практику в авиакомпании «Волга-Днепр» прошли 58 студентов, 17 из них были приняты на работу.

# АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

На базе Корпоративного университета действует Авиационный учебный центр (АУЦ), где реализуется большая часть программ обязательного обучения авиационного персонала Группы компаний «Волга-Днепр».

Авиационный учебный центр был создан в 2004 году для обеспечения качественной подготовки персонала компании в соответствии с федеральными и международными требованиями, а также стандартами Группы компаний. С 2008 года он является членом Ассоциации АУЦ России.

Помимо штатных преподавателей, в АУЦ работают более 80 сотрудников Группы компаний – специалистов различных служб, совмещающих производственную деятельность с преподаванием. Они являются носителями уникальных знаний, опыта и отраслевой экспертизы Группы «Волга-Днепр». В 2015 году в рамках повышения квалификации 15 преподавателей прошли обучение на курсах IATA, что гарантирует внедрение лучших отраслевых практик в учебный процесс АУЦ.

Высокое качество обучения в АУЦ подтверждается тем, что его услуги востребованы не только внутри Группы, но и другими российскими и зарубежными авиакомпаниями и авиапредприятиями. В 2015 году обучение в АУЦ прошли более 3 500 авиаспециалистов.

АУЦ располагает оснащенными учебными классами, а также специализированными помещениями для проведения занятий по авиационной безопасности, аварийно-спасательной подготовке, медицинским кабинетом,

## 8 программ

подготовки летного и наземного персонала были внесены в сертификат АУЦ в 2015 году

В настоящее время АУЦ продолжает успешно развиваться, обеспечивая подготовку авиаспециалистов по программам более чем 120 учебных курсов. В 2015 году в сертификат АУЦ были внесены 8 новых программ, включая курс подготовки преподавателей АУЦ, представляющий лучшие международные практики и авторские наработки специалистов Корпоративного университета в области обучения авиаспециалистов.

Максимальная практическая направленность обучения достигается за счет тесного взаимодействия между АУЦ и производственными подразделениями Группы компаний. В учебные материалы курсов включены обучающие кейсы из опыта компании.

## > 3 500

авиаспециалистов прошли обучение в АУЦ в течение года





лингфонным кабинетом с тренажером для отработки навыков ведения радиосвязи. В 2015 году в центре была открыта камера пожаротушения, которая входит в комплекс оборудования, предназначенного для тренировок членов летных экипажей, инженерно-технического персонала и лод-мастеров по аварийно-спасательной подготовке, что позволяет повышать эффективность отработки навыков борьбы с огнем.

Кроме традиционных форм обучения, в образовательном процессе активно используются дистанционные технологии, позволяющие слушателям в режиме онлайн работать с учебными и тестовыми материалами, получать консультации преподавателей.

В 2015 году начал работу новый сайт учебного центра, где размещена информация о его услугах, а также обучающие материалы и полезные ссылки, доступные всем желающим.

Наиболее востребованными курсами являются подготовка по перевозке опасных грузов (по 12 категориям ICAO), авиационная безопасность для различных категорий авиаперсонала, курсы подготовки полетных диспетчеров.

В 2015 году «Волга-Днепр Техникс Москва», один из лидеров российского рынка обслуживания авиатехники западного производства, получила сертификат Part-147 EASA, дающий право на теоретическое и практическое обучение инженерно-технического персонала для обслуживания самолетов типа Boeing 747. Обучение на базе компании в Московском авиационном узле будут проводить высококвалифицированные инструкторы и преподаватели, обладающие значительным опытом в обслуживании авиационной техники иностранного производства.

### Обучение английскому языку

Одно из важнейших направлений деятельности Корпоративного университета – обучение английскому языку авиаспециалистов различных категорий в соответствии с международными стандартами ICAO. Обучение проводят преподаватели, имеющие международные сертификаты и внесенные в перечень рейтеров-экзаменаторов Федеральным агентством воздушного транспорта. В 2015 году квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ICAO в АУЦ прошло более 300 членов летных экипажей.

Высокий уровень языковой компетентности авиаспециалистов компании – один из факторов обеспечения необходимого уровня безопасности полетов. Группа компаний «Волга-Днепр» является международной компанией, успех и развитие которой возможны только в том случае, если ее руководители и сотрудники говорят на одном языке со своими коллегами и заказчиками по всему миру. В этой связи владение английским языком – обязательное требование к квалификации всех руководителей и сотрудников Группы компаний. Все международные деловые коммуникации в компании осуществляются на английском языке.

В 2015 году в рамках реализации стратегической цели «100 подготовленных лидеров для реализации стратегии» была запущена комплексная программа языкового обучения руководителей и сотрудников, сочетающая классические формы индивидуального и группового обучения с элементами поддерживающей языковой среды, позволяющей повысить эффективность обучения.

# ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ЗНАНИЙ

Отраслевой центр знаний Группы «Волга-Днепр» (ОЦЗ) был создан для сохранения, систематизации и передачи накопленных знаний. На базе ОЦЗ разрабатываются системы и процессы, позволяющие эффективно управлять опытом и интегрировать инновации в ежедневный труд на каждом рабочем месте.

Направления работ центра включают сбор уникального опыта компании, выявление и извлечение знаний по ключевым сферам деятельности, создание единой корпоративной информационной системы знаний, формирование команды внутренних и внешних экспертов.

В деятельность ОЦЗ вовлечены более 200 внутренних экспертов, в состав проектной группы входит более 50 специалистов. Центр ведет работу по описанию 302 ключевых событий, рассматриваемых как источники уникального опыта.

## 54

внешних заказчика

## 67

внутренних заказчиков

## > 200

внутренних экспертов

## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СБОРА ЗНАНИЙ

### ВНЕШНИЕ ЗАКАЗЧИКИ – ПОСТАВЩИКИ, КЛИЕНТЫ, ПАРТНЕРЫ

- Процесс перевозки и ее безопасность (люди, грузы, самолеты)
- Продукты Группы
- Возможности «Волга-Днепр»
- Социальная активность Группы

### ВНУТРЕННИЕ ЗАКАЗЧИКИ – СОТРУДНИКИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ

- Уроки, которые заставили «Волга-Днепр» измениться
- Ценности Группы и их проявления
- Стратегия развития компании и ее реализация

- Знания о руководителях, сотрудниках, заказчиках, поставщиках компании
- Предотвращение авиационных происшествий и безопасность полетов
- Летная и техническая эксплуатация, поддержание летной годности
- Маркетинг, работа коммерческой службы с заказчиками
- Процесс перевозки и оперативного управления перевозкой
- Управление компанией и организационные модели
- Информация о уже выполненных перевозках и отзывах заказчиков
- Инженерно-технологические, логистические, экономические решения



**302**

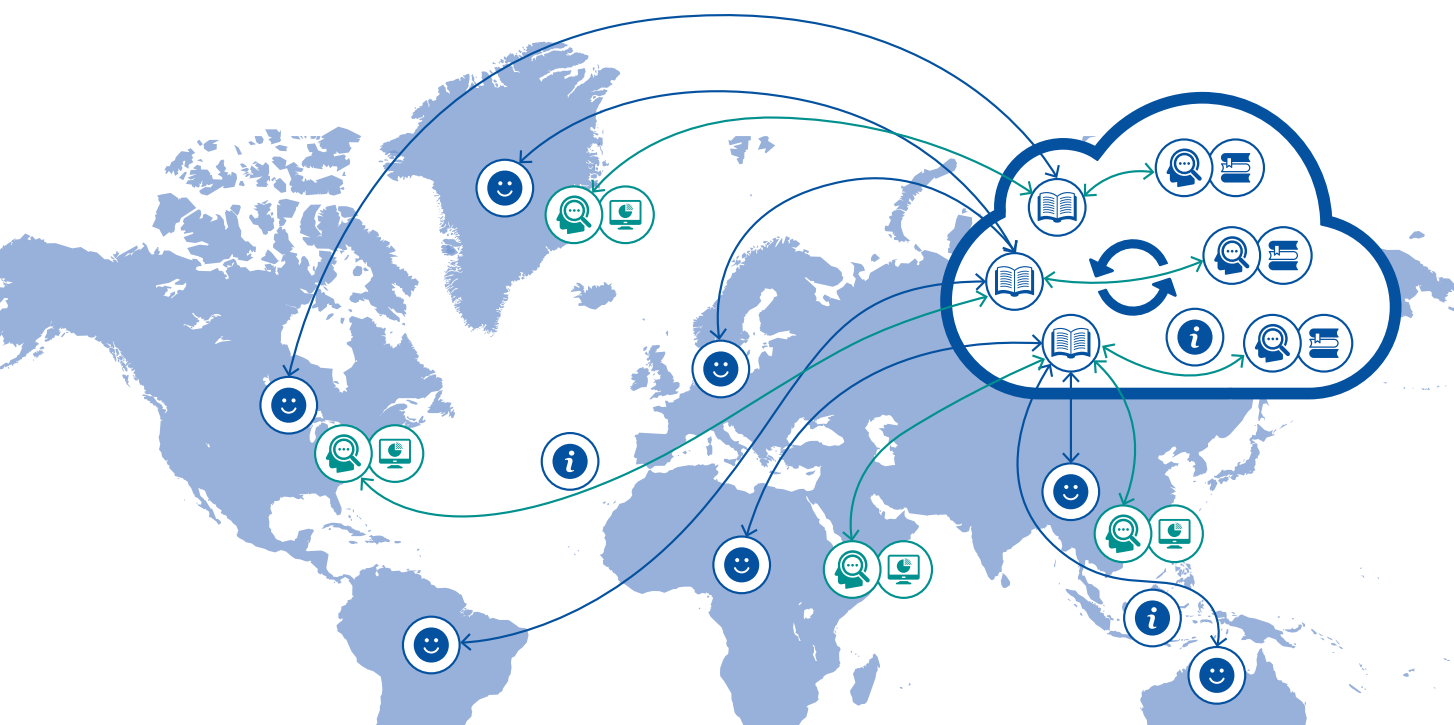
ключевых события /  
источника уникального опыта

**> 50**

членов проектной группы



### Основные элементы системы управления знаниями



Внешние заказчики	Внутренние эксперты	Внутреннее корпоративное знание	Единая информационная система
Технологии Отраслевого центра знаний	Внешние эксперты	Внешние базы данных / источники знаний	



# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Одно из приоритетных направлений благотворительной деятельности Группы – помощь детям и инвестиции в человеческий капитал будущего. Авиакомпания «Волга-Днепр» является учредителем международной школы «Источник», которая занимается дошкольным, школьным и дополнительным образованием. Она обладает современной материально-технической базой, соответствующей международным и российским стандартам образования. В мае 2015 года в школе появилась многофункциональная лаборатория. В общей сложности за три календарных года было приобретено оборудование на 6,6 млн руб.

Реализуются и проекты в сфере молодежной политики. Например, авиакомпания «Волга-Днепр» является

учредителем и главным спонсором Гагаринского турнира – открытого чемпионата Ульяновска по каратэ кекусинкай среди мальчиков 8–13 лет, который ежегодно проводится 12 апреля, в День космонавтики. Несмотря на юный возраст, многие его участники занимаются боевым единоборством не первый год и считаются профессиональными бойцами.

В преддверии празднования Нового года компания подарила школьникам села Елховое Озеро Цильнинского района Ульяновской области 125 единиц компьютерной техники.

Группа сотрудничает с Ульяновским областным геронтологическим центром, Благотворительным фондом социальной поддержки ветеранов



«Добрые дела», Ульяновской местной общественной организацией ветеранов-авиастроителей «Авиастар» и другими организациями, занимающимися поддержкой социально незащищенных слоев населения.

В регионах присутствия, прежде всего, в Ульяновске, Группа компаний «Волга-Днепр» является активным участником культурной жизни. Среди ее постоянных партнеров – Ульяновский областной театр драмы им. И. А. Гончарова и Ульяновская областная филармония. В 2015 году авиакомпания выступила спонсором городского фестиваля талантов «Высший пилотаж», приуроченного ко Дню воздушного флота Российской Федерации в рамках празднования Дня авиации в регионе.

Благотворительная деятельность находит отклик и у сотрудников Группы: заявление, что в компании трудятся добрые, отзывчивые люди, подтверждающие их конкретные дела. Так, в рамках ульяновской областной благотворительной акции «Помоги собраться в школу» сотрудники собрали деньги на закупку школьной формы и ранцы для детей из малообеспеченных семей и детей-инвалидов. Накануне Нового года в компании прошла акция «Письмо Деду Морозу»: сотрудники Группы исполнили желания 20 ребят из «Дома детства» в Ульяновске.





# ЭКОЛОГИЯ

В своей деятельности Группа компаний «Волга-Днепр» стремится соответствовать самым современным международным требованиям в области охраны окружающей среды.

Группа постоянно работает над повышением экологической эффективности своего флота. Парк авиакомпаний «Волга-Днепр», AirBridgeCargo и «АТРАН» включает модернизированные версии Ил-76ТД-90ВД и современные воздушные суда Boeing 747, в том числе новейшие модификации Boeing 747-8F. Выбор флота не только положительно влияет на общую топливную эффективность Группы, но и обеспечивает соответствие высоким международным экологическим стандартам в отношении шума на местности и выбросов вредных веществ в атмосферу.

При реализации политики в области охраны окружающей среды Группа «Волга-Днепр» руководствуется следующими принципами:

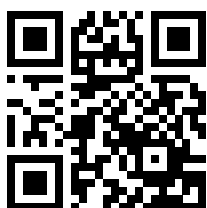
- планирование и ведение деятельности в соответствии с требованиями российских и международных нормативных и правовых актов в области охраны окружающей среды;
- внедрение оборудования, технологий, материалов и технологических процессов, учитывающих современные экологические требования и позволяющих снижать вредное воздействие на окружающую среду;
- повышение уровня подготовки, сознательности и информированности персонала Группы в отношении экологических аспектов основных, обеспечивающих и управленческих процессов;
- обеспечение открытости деятельности Группы в области охраны окружающей среды для всех заинтересованных сторон;
- достоверный учет, анализ и отчетность о фактических экологических показателях хозяйственной деятельности компаний Группы;
- поддержание эффективной системы экологического управления в целях постоянного снижения воздействия хозяйственной деятельности компаний Группы на окружающую среду.



---

## Управляющая компания «Волга-Днепр»

Российская Федерация, 141425, Москва,  
Международное шоссе, 28Б, строение 3  
Тел.: +7 (495) 786-26-13  
Email: [info@volga-dnepr.com](mailto:info@volga-dnepr.com)  
Email: [pr@volga-dnepr.com](mailto:pr@volga-dnepr.com)



Twitter: [@volgadneprgroup](https://twitter.com/volgadneprgroup)  
Facebook: [www.facebook.com/VolgaDneprGroup](https://www.facebook.com/VolgaDneprGroup)  
YouTube: [www.youtube.com/user/VolgaDneprGroup](https://www.youtube.com/user/VolgaDneprGroup)

---

## Чартерные перевозки

### Ульяновск, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр»  
Российская Федерация, 432072,  
Ульяновск, ул. Карбышева, 14  
Тел.: +7 (8422) 590-059  
Факс: +7 (8422) 590-142 / 202-675  
Email: [sales@volga-dnepr.com](mailto:sales@volga-dnepr.com)

### Станстед, Великобритания

Volga-Dnepr UK  
Endeavour House, Coopers End Road,  
London-Stansted Airport, Essex,  
CM24 1AL, UK  
Тел.: +44 1279 661166  
Факс: +44 1279 661103  
Email: [sales@volga-dnepr.co.uk](mailto:sales@volga-dnepr.co.uk)

### Хьюстон (штат Техас), США

Авиакомпания «Волга-Днепр»  
Town Center Plaza  
9400 Grogans Mill Rd., Suite 220  
The Woodlands, Tx 77380  
Тел.: +1 832 585 8611  
Факс: +1 832 585 8618  
Email: [sales@volga-dnepr.us](mailto:sales@volga-dnepr.us)

### Токио, Япония

Volga-Dnepr Japan  
Токио, Япония  
Onarimon Yusen Building 9F  
3-23-5 Nihi-Shimbashi,  
Minato-ku, Tokyo 105-0003  
Тел.: +81-3-3578-3320  
Email: [sales.japan@volga-dnepr.com](mailto:sales.japan@volga-dnepr.com)

### Шарджа, ОАЭ

Volga-Dnepr Gulf – партнер «Волга-Днепр» в ОАЭ  
Free Zone, Sharjah International Airport, U.A.E.  
Тел.: +9 716 557 0237  
Факс: +9 716 557 0238  
Email: [sales.uae@volga-dnepr.com](mailto:sales.uae@volga-dnepr.com)

### Пекин, Китай

Volga-Dnepr China  
2006 Air China Building,  
36 Xiaoyun road,  
Chaoyang district, Beijing, China 100027  
Тел.: +86 10 8447 5502  
Факс: +86 10 8447 5501  
Email: [sales.china@volga-dnepr.com](mailto:sales.china@volga-dnepr.com)

### Шанхай, Китай

Volga-Dnepr China  
Office 3105, Maxdo Center  
8 Xingyi road, Shanghai 200036, PRC  
Тел.: +86 21 5208 2269  
Факс: +86 21 5208 0508  
Email: [sales.china@volga-dnepr.com](mailto:sales.china@volga-dnepr.com)

### Гонконг, Китай

Volga-Dnepr Hong Kong  
Гонгконг, Китай  
Room 430, 4/F., South Block Office,  
Super Terminal one, Hong Kong International Airport  
Тел.: +852 2126 7251  
hk.sales@volga-dnepr.com

## Регулярные грузовые перевозки

### Москва, Центральный офис

AirBridgeCargo  
Российская Федерация, 141425, Москва  
Международное шоссе, 28 Б, строение 3  
Бизнес-парк Skypoint  
Тел.: + 7 (495) 786-26-13  
Факс: + 7 (495) 755-65-81  
Email: info@airbridgecargo.com

### Франкфурт, Германия

Cargo City South, Geb. 534/6th floor,  
60549 Frankfurt am Main  
Тел.: +49 6963 809 7100  
Факс: +49 6963 809 7101  
Email: service.fra@airbridgecargo.com

### Мюнхен, Германия

Frachtstrasse, Frachtgebäude, Modul B, Raum 319  
D-85356 München-Flughafen  
Тел.: +49 89 2000531 — 0  
Факс: +49 89 2000531 — 99  
Email: service.muc@airbridgecargo.com

### Амстердам, Нидерланды

AirBridgeCargo Airlines LLC  
Anchorage 40, 1118 LD Schiphol  
Тел.: +31 20 654 9030  
Факс: +31 20 654 9044  
Email: service.ams@airbridgecargo.com

### Чикаго, США

11417 W Irving Park Road, Franklin Park, IL 60131  
Тел.: +1 773 800-2361  
Email: sales.usa@airbridgecargo.com  
service.ord@airbridgecargo.com

### Шанхай, Китай

Room 3104-3105, Shanghai Maxdo Center,  
8 Xingyi Road, Shanghai,  
P.R. China 200336  
Тел.: + 86 21 5208 0011  
Факс: + 86 21 5208 0508  
Email: service.pvg@airbridgecargo.com

Shanghai Pudong Airport Cargo Terminal  
Room 338, 168 Suhang Rd. Shanghai Pudong  
Intl. Airport, Shanghai 201202, PRC  
Тел.: + 86 21 6835 2120  
Факс: + 86 021 6835 2119  
Email: service.pvg@airbridgecargo.com

### Пекин, Китай

Room 2006B, Air China Plaza,  
36 Xiaoyun Road  
Chaoyang District, Beijing P.R.C. 100027  
Тел.: + 86 10 8447 5936 / 37 / 38  
Факс: + 86 10 8447 5935  
Email: service.pek@airbridgecargo.com

### Гонконг, Китай

AirBridgeCargo Hong Kong Limited  
Room 536A, 5/F., South Office Block,  
Super Terminal One, Chek Lap Kok, HK Intl Airport  
Тел.: + 852 2215 3928  
Факс: + 852 2215 3878  
Email: service.hkg@airbridgecargo.com

### Токио, Япония

AirBridgeCargo Tokyo  
Onarimon Yusen Bldg 11F 3-23-5 Nishi-Shinbashi,  
Minato-ku, Tokyo 105-0003  
Тел.: + 81 3 5777 4025  
Факс: + 81 3 5777 4026  
Email: sagami@airbridgecargo.com

### Сеул, Корея

11F, Seong-u Bldg., Dohwa-dong, Mapo-gu,  
Seoul 121-715, Korea  
Тел.: +82 2 712 5803  
Факс: +82 2 712 5801  
Email: yb.ha@airbridgecargo.com

### Базель, Швейцария

RTW Air Services SA - General Sales Agent  
of AirBridgeCargo  
AirlineFachtgebäude 1.209  
CH-4030 Basel airport  
Тел.: +41 61 325 1410  
Факс: +41 61 325 1411  
Email: bsf@rtwair.ch

### Милан, Италия

Kales Airline Services - General Sales Agent of AirBridgeCargo  
Via Dante 97/B  
20096 Limite di Pioltello (MI) Milano  
Italy  
Тел.: + 39 02 9216 2435  
Факс: +39 02 9216 9233  
Email: info.mil@kales.com

### Париж, Франция

Airmautic France - General Sales Agent of AirBridgeCargo  
20, rue du pave  
Building 3210 B4 - Zone de fret  
Тел.: +33 1 48 16 73 32  
Факс: +33 1 48 16 10 70  
Email: service.cdg@airbridgecargo.com

